

## KARTA INDYWIDUALNEJ OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU

NUMER EWIDENCYJNY WNIOSKU:

NAZWA ZADANIA:

WNIOSKODAWCA:

OCENIAJĄCY CZŁONEK KOMISJI:

### KRYTERIUM NR 1 – WPŁYW REALIZACJI ZADANIA NA POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Opis ocenianych elementów	Skala punktów	Przyznane punkty	Uwagi
1	2	3	4
A. Likwidacja istniejącego udokumentowanego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	0-2		
B. Wyposażenie w urządzenia bezpieczeństwa ruchu, oświetlenie drogi, poprawa oznakowania, poprawa widoczności, budowa elementów uspokojenia ruchu, budowa rond, sygnalizacja świetlna, budowa zatok autobusowych, budowa azyli i wysp, inne	0-4		
C. Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów; ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb niepełnosprawnych i bezpieczeństwa dzieci; wydzielenie ruchu pieszego lub rowerowego, budowa bezpiecznych przejść dla pieszych	0-4		
<b>Liczba uzyskanych punktów w kryterium nr 1 = A+B+C</b>	<b>max. 10 pkt</b>		

### KRYTERIUM NR 2 – ZNACZENIE ZADANIA DLA ROZWOJU SPÓJNEJ, SIECI DRÓG NA OBSZARZE WOJEWÓDZTWA

1	2	3	4
<b>A. Powiązanie z drogą wyższego rzędu (początek odcinka)<sup>1</sup></b>	droga gminna <sup>2</sup> /powiatowa <sup>2</sup> dojazdowa do drogi krajowej droga gminna <sup>2</sup> /powiatowa dojazdowa do drogi wojewódzkiej droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi powiatowej pozostałe połączenia	1,5 1 0,5 0	
<b>B. Powiązanie z drogą wyższego rzędu (koniec odcinka)<sup>1</sup></b>	droga gminna <sup>2</sup> /powiatowa <sup>2</sup> dojazdowa do drogi krajowej droga gminna <sup>2</sup> /powiatowa dojazdowa do drogi wojewódzkiej droga gminna/powiatowa dojazdowa do drogi powiatowej pozostałe połączenia	1,5 1 0,5 0	
<b>C. Rozwiązania poprawiające przepustowość i nośność dróg</b>	zwiększenie nośności drogi, tworzenie alternatywnych połączeń przejmujących ruch lokalny z dróg wyższego rzędu lub odciążających centra miast, poszerzenie drogi, kanalizowanie ruchu poprzez m.in. przebudowę skrzyżowań, budowę dodatkowych pasów ruchu, lewoskrętów, prawo skrętów itp.	0-3	
<b>D. Komplementarność</b>	powiązanie zadania z układami komunikacyjnymi realizowanymi przez wnioskodawcę lub/i inne podmioty po 2004 r., kontynuacja inwestycji wieloetapowej w ramach NPPDL	0-1	
<b>Liczba uzyskanych punktów w kryterium nr 2 = A+B+C+D</b>	<b>max. 7 pkt</b>		

### KRYTERIUM NR 3 – WSPÓŁPRACA JEDNOSTEK ORAZ INNYCH PODMIOTÓW PRZY REALIZACJI ZADANIA

1	2	3	4
<b>A. Partnerstwo finansowe między jednostkami samorządu terytorialnego lub/i z innymi podmiotami (procentowy udział w wartości wkładu własnego)</b>	pow. 20% pow. 10 -20% pow. 0 – 10% 0	3 2 1 0	
<b>B. Ilość podmiotów współpracujących przy realizacji zadania</b>	0 1-2 więcej niż 2	0 1 2	
<b>Liczba uzyskanych punktów w kryterium nr 3 =A+B</b>	<b>max. 5 pkt</b>		

**KRYTERIUM NR 4 – ZNACZENIE ZADANIA DLA ODBUDOWY DRÓG USZKODZONYCH LUB ZNISZCZONYCH W WYNIKU KŁĘSKI ŻYWIŁOWEJ**

1	2	3	4
Rozmiar szkód, w tym ich wartość i długość odcinka uszkodzonego oraz skala zakłóceń w lokalnym układzie komunikacyjnym	0-5		

**KRYTERIUM NR 5 – ZNACZENIE ZADANIA DLA ROZWOJU OBSZARÓW WIEJSKICH**

1	2	3	4
A. Poprawa dostępu obszarów wiejskich do miast/ośrodków gminnych (brany pod uwagę będzie rodzaj przedsięwzięcia, informacje o skróceniu czasu przejazdu)	0-2		
B. Tworzenie lub poprawa jakości połączeń na obszarach wiejskich (brana pod uwagę będzie lokalizacja inwestycji)	0-3		
<b>Liczba uzyskanych punktów w kryterium nr 5 =A+B</b>	<b>max. 5 pkt</b>		

**KRYTERIUM NR 6 – POPRAWA DOSTĘPNOŚCI LOKALNYCH OŚRODKÓW GOSPODARCZYCH**

1	2	3	4
A. Poprawa dostępności komunikacyjnej przedsiębiorstw i zakładów pracy istotnych dla społeczności lokalnej	0-1,5		
B. Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych	0-1,5		
<b>Liczba uzyskanych punktów w kryterium nr 6 =A+B</b>	<b>max. 3 pkt</b>		

**KRYTERIUM NR 7 – POPRAWA DOSTĘPNOŚCI INSTYTUCJI PUBLICZNYCH**

1	2	3	4
Lokalizacja odcinka/odcinków objętych wnioskiem względem obiektów użyteczności publicznej: szkół, przedszkoli, urzędów, zakładów opieki zdrowotnej itp.	0-3		

**KRYTERIUM NR 8 – POPRAWA POŁĄCZEŃ DROGOWYCH ISTOTNYCH DLA REALIZACJI ZADAŃ PAŃSTWA O KLUCZOWYM ZNACZENIU DLA BEZPIECZEŃSTWA OBYWATELI W SYTUACJACH KRYZYSOWYCH**

1	2	3	4
Poprawa połączeń drogowych istotnych dla funkcjonowania służb ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granic państwa (odcinki kluczowe dla zwiększenia szybkości reagowania służb ratowniczych, przeciwpożarowych, Policji; drogi istotne dla płynności i bezpieczeństwa ruchu w sytuacjach kryzysowych; drogi ewakuacji z miejsc zagrożenia; drogi dojazdowe do obiektów i urządzeń infrastruktury ważnych dla zapewnienia zdrowia i życia mieszkańców; drogi istotne dla funkcjonowania podmiotów gospodarczych mających wpływ na zaopatrzenie mieszkańców)	0-2		

Łączna liczba uzyskanych punktów w wyniku oceny merytorycznej = suma punktów uzyskanych w kryteriach 1- 8 (max 40 pkt)	
--	--

**Oświadczam, że oceny merytorycznej wniosku dokonałem/dokonałam w sposób bezstronny w oparciu o dostępne dokumenty i informacje w ramach Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój.**

.....  
(data i podpis Członka Komisji)

We wszystkich kryteriach, za wyjątkiem kryterium nr 3, dopuszcza się skalowanie punktacji co 0,5 pkt.

<sup>1)</sup> punkty będą przyznawane w przypadku:

- połączeń bezpośrednich z drogami wyższego rzędu, tj. gdy odcinek drogi objętej wnioskiem styka się bezpośrednio z drogą (drogami) wyższego rzędu,
- powiązań pośrednich z drogami wyższego rzędu, tylko wówczas gdy:
  - odcinek drogi objętej wnioskiem nie styka się bezpośrednio z drogą wyższego rzędu, ale prowadzi do drogi wyższego rzędu poprzez kontynuację ciągu komunikacyjnego (drogi o tym samym numerze) oraz
  - wnioskodawca wykaże, że zgłaszane zadanie jest częścią większej (lub kilku) inwestycji z zamierzonym efektem stworzenia połączenia pomiędzy drogami wyższego rzędu (lub poprawy jakości tego połączenia) do końca 2013 r.
- powiązań odcinków dróg powiatowych z drogami równorzędnej kategorii

<sup>2)</sup> punkty za planowane połączenie drogi gminnej/powiatowej z drogą krajową będą przyznawane tylko w przypadku dołączenia do wniosku o dofinansowanie zgody GDDKiA w tym zakresie, w przypadku połączenia drogi gminnej z drogą wojewódzką wymagana jest zgoda WZDW.