



Zgodnie z art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 16 maja 2019 r.

o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 1123, ze zm.)

1. Informuję, że kwota środków *Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej*, zwanego dalej *Funduszem*, przewidzianych na 2021 r. w planie finansowym *Funduszu* na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów przez dopłatę do ceny usługi (zwaną dalej *dopłatą*) w zakresie **przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w województwie wielkopolskim** wynosi 53 021 294,91 zł.
2. **Wnioski o objęcie dopłatą z *Funduszu* w 2021 r. należy składać w terminie od 4 do 24 listopada 2020 r.** Wniosek o zawarcie umowy o dopłatę doręczony po ww. terminie lub niezupełniony w terminie wyznaczonym przez wojewodę nie podlega rozpatrzeniu.
3. Wnioski o objęcie w 2021 r. *dopłatą* z *Funduszu* należy **przesyłać wyłącznie w formie papierowej za pośrednictwem operatora pocztowego** na adres siedziby Wojewody Wielkopolskiego, Wydział Infrastruktury i Rolnictwa, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań.

O dotrzymaniu terminu decyduje data wpływu do Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu.

Dodatkowo wniosek należy złożyć w formie elektronicznej, w postaci wypełnionego, edytowalnego pliku na adres: autobusy@poznan.uw.gov.pl w formacie *.doc (*.docx, *.odt).

Jednocześnie informuję, że:

1. Organizator, rozumiany jest jako organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475, ze zm.), z wyłączeniem związku metropolitalnego i ministra właściwego do spraw transportu, **może uzyskać ze środków *Funduszu dopłatę po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą***. Umowa jest zawierana na wniosek organizatora. Dofinansowanie udzielone ze środków *Funduszu* nie stanowi dotacji w rozumieniu art. 126 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, ze zm.).
2. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają:
 - linie komunikacyjne **niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy o Funduszu** oraz
 - linie, na które **umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została zawarta po dniu wejścia w życie ustawy o Funduszu** (tzn. po 18 lipca 2019 r.). Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

3. W 2021 r. dofinansowanie i dopłaty są udzielane wyłącznie do przewozów wykonywanych od 1 stycznia do 31 grudnia 2021 r.
4. Zgodnie z art. 30a ustawy o Funduszu, do dnia 31 grudnia 2021 r., **dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra** przewozu o charakterze użyteczności publicznej, w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 12 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
5. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:
 - sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
 - zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
6. Organizator składa wniosek o objęcie dopłatą do Wojewody Wielkopolskiego, **na wzorze wniosku znajdującym się na stronach Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w zakładce Fundusz rozwoju przewozów autobusowych** wraz z wymaganymi załącznikami.
7. Wojewoda rozpatrując wniosek, o którym mowa w art. 24 ust. 4 ustawy o Funduszu, bierze pod uwagę:
 - powierzchnię obszaru własności organizatora;
 - liczbę mieszkańców obszaru własności organizatora;
 - liczbę linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy;
 - długość linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy;
 - liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy;
 - realizację potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostępu do przewozów na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ww. ustawy;
 - wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 23, ze zm.), jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek - średnią arytmetyczną dochodu jednostek wchodzących w skład związku.
8. Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności:
 - gminom;
 - związkom międzygminnym;
 - związkom powiatowo-gminnym;
 - powiatom;
 - związkom powiatów;
 - województwom.
9. W przypadku gdy wnioski uzyskały taką samą ocenę, decydującym kryterium jest wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca.
10. W przypadku złożenia przez jednostki samorządu terytorialnego wniosków o łącznej wnioskowanej kwocie dopłaty nieprzekraczającej całkowitej kwoty przewidzianej dla województwa ocena merytoryczna wniosków nie będzie przeprowadzana.

11. Dopłata jest udzielana po zawarciu przez organizatora umowy o dopłatę z właściwym wojewodą. Umowa obejmuje w szczególności:
 - linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - długość linii komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - częstotliwość połączeń na liniach komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywaną na liniach komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - maksymalną kwotę dopłaty w wysokości nie większej niż zawarta we wniosku o objęcie dofinansowaniem, o którym mowa w art. 6 pkt 1 ustawy o Funduszu;
 - termin i sposób rozliczenia dopłaty;
 - termin i sposób przekazywania dopłaty;
 - termin i zasady zwrotu dopłaty;
 - zasady i termin składania wniosku o dopłatę oraz jego wzór.
12. Informacje dotyczące składania wniosków o dofinansowanie dostępne są na stronie internetowej Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego.
13. Dyrektor Generalny Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu, na podstawie § 24 ust. 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 października 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz. U. poz. 1758, 1797, 1829, 1871 i 1917) **wprowadził od 2 listopada 2020 r. do odwołania ograniczenia w funkcjonowaniu Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu.** Bieżące informacje dotyczące funkcjonowania WUW w Poznaniu dostępne są na stronie internetowej www.poznan.uw.gov.pl.

Pytania można kierować na adresy e-mail:

menes@poznan.uw.gov.pl; eweyssenhoff@poznan.uw.gov.pl

lub telefonicznie: 61 854 18 60; 61 854 15 50.

(-) Wojewoda Wielkopolski
Łukasz Mikołajczyk