



Ogłoszenie
o naborze wniosków na 2023 r. o dofinansowanie zadań polegających
wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych
z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

1. Wysokość środków *Funduszu* przeznaczonych na dofinansowanie zadań polegających wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych w województwie wielkopolskim na rok 2023 wynosi **85.884.105,81 zł**.

Przy uwzględnieniu liczby powiatów i gmin w województwie oraz funkcji transportowych wykonywanych przez drogi powiatowe i gminne podział środków na dofinansowanie zadań pomiędzy zadania gminne i powiatowe wynosi 50% do 50%. Kwota przeznaczona na realizację zadań gminnych wynosi 42.942.052,91 zł. Kwota na realizację zadań powiatowych wynosi 42.942.052,90 zł.

Mając na uwadze uzasadnione okoliczności, w tym w szczególności wynikające z funkcji transportowych dróg objętych wnioskami, proporcji liczby złożonych wniosków, wnioskowanej kwoty dofinansowania czy wartości wniosków aplikacyjnych pomiędzy zadaniami gminnymi i powiatowymi wojewoda może dokonać innego podziału kwoty przeznaczonej na nabór wniosków o dofinansowanie z *Funduszu* na zadania polegające wyłącznie na remoncie dróg powiatowych lub gminnych.

Wnioskodawca jest uprawniony do składania wniosków o realizację zadań, których realizacja przewidziana jest na **okres nie dłuższy niż 12 miesięcy**.

Uprawnione do składania wniosków są jednostki samorządu terytorialnego. Wniosek o dofinansowanie zadania **składa wyłącznie właściwy zarządca drogi**. Dofinansowanie nie będzie udzielane na realizację zadań dotyczących dróg publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

2. Wnioskodawca może złożyć **niegraniczoną liczbę wniosków o dofinansowanie**.

Mając na uwadze cele główne wdrażania *Funduszu* Komisja może ograniczyć liczbę wniosków jednego wnioskodawcy na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków *Funduszu*.

3. Przedmiot dofinansowania stanowi **remont drogi powiatowej albo drogi gminnej**, która stanowi nieprzerwany ciąg drogowy, na którym prowadzony jest remont, w rozumieniu ustawy Prawo budowlane, mając na uwadze, że:
 - zadanie realizowane jest wyłącznie w oparciu o zgłoszenie realizacji robót budowlanych,

- skrzyżowanie nie stanowi przerwania ciągu drogowego,
- brak wykonywania robót budowlanych w ramach skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku - w odległości 4 m od skrajnych szyn, nie stanowi przerwania ciągu drogowego,
- dopuszcza się podział na odcinki, określone we wniosku na podstawie kilometrażu, z zastrzeżeniem że na jednym odcinku szerokość pasa/pasów ruchu jest jednorodna (z wyjątkami uzasadnionymi warunkami technicznymi, np. łuk, skrzyżowanie).

Przedmiot dofinansowania nie stanowi zadanie polegające na remoncie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi, nie stanowiącymi elementu drogi będącej przedmiotem wniosku (np. skrzyżowanie z drogą wyższej kategorii – gminnej z powiatową lub powiatowej z krajową, skrzyżowanie z drogą tej samej kategorii ale wyższej klasy – droga klasy dojazdowej z drogą klasy lokalnej).

Przedmiot wniosku stanowi zadanie, na które dofinansowanie może zostać przekazane wyłącznie w ramach środków bieżących.

4. **Wnioski o dofinansowanie zadań można składać od 5 stycznia 2023 roku do 4 lutego 2023 roku r.**, na wzorze wniosku, stanowiącym załącznik do niniejszego ogłoszenia
- **w formie papierowej** na adres Wojewoda Wielkopolski, al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań
oraz
 - **w formie elektronicznej** w postaci wypełnionego, edytowalnego pliku na adres: rfrd@poznan.uw.gov.pl.

Wnioski złożone po wskazanym terminie zostaną pozostawione bez rozpatrzenia.

UWAGA! Wniosek w formie papierowej stanowi wydrukowaną i podpisaną formę elektroniczną wniosku. Jakiegokolwiek rozbieżności pomiędzy wnioskiem w formie papierowej i elektronicznej są niedopuszczalne.

5. **Wymogi formalne wniosku:**

- wnioskodawca posiada zgłoszenie wraz z zaświadczeniem od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu (wnioskodawca może przedłożyć więcej niż jedno zgłoszenie),
- przyjęte w ramach zadania rozwiązania są zgodne z przepisami powszechnie obowiązującymi,
- droga objęta wnioskiem jest zaliczona do odpowiedniej kategorii dróg publicznych,
- dofinansowanie jednego zadania ze środków *Funduszu* nie może przekroczyć kwoty 30 mln złotych,
- wniosek złożony na wzorze wniosku wraz z kompletem wyszczególnionych w nim załączników.

Dodatkowo wnioskodawca może złożyć dokumenty i informacje, które mają znaczenie przy ocenie wniosku.

Wzór wniosku stanowi załącznik do ogłoszenia, a zawarte w nim informacje są wiążące dla wnioskodawcy w ramach realizacji zadania.

Wniosek nie spełnia wymogów formalnych, gdy:

- dotyczy zadania nie polegającego na remoncie drogi,
- wnioskodawca nie zastosował się do zapisów i wytycznych zawartych w ustawie oraz ogłoszeniu o naborze,
- zadanie nie stanowi nieprzerwanego ciągu drogowego, na którym prowadzony ma być remont,
- wnioskodawca nie zastosował się do wzoru wniosku,
- został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
- nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy,
- nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
- dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi, dla której wnioskodawca nie jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2),
- dotyczy zadania złożonego przez dwóch wnioskodawców obejmującego swym zakresem dwa (lub więcej) odcinki dróg, dla których zarządcy są różni.

6. **Komisja powołana przez Wojewodę Wielkopolskiego**, która dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, mając na celu poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu, zapewnienie spójności sieci dróg publicznych, poprawę dostępności transportowej jednostek administracyjnych, poprawę dostępności terenów inwestycyjnych, poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń, **ustala wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych w wysokości do 80% kosztów kwalifikowalnych realizacji zadania.**

7. W **harmonogramie rzeczowo-finansowym realizacji zadania** należy wyszczególnić elementy, roboty budowlane i towarzyszące im prace, objęte zakresem rzeczowym zadania i ich koszt brutto zgodnie z tabelą wartości elementów scalonych kosztorysu inwestorskiego w podziale na koszty kwalifikowalne i niekwalifikowalne.

Koszty niekwalifikowalne realizacji zadania obejmują w szczególności:

- remont skrzyżowań z innymi drogami publicznymi, nie stanowiącymi elementu drogi będącej przedmiotem wniosku (np. skrzyżowanie z drogą wyższej kategorii – gminnej z powiatową lub powiatowej z krajową, skrzyżowanie z drogą tej samej kategorii ale wyższej klasy – droga klasy dojazdowej z drogą klasy lokalnej),
- koszty dokumentacji projektowej,
- realizowane roboty oraz koszty ponoszone przed rokiem 2023,
- roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym, drogi będącej przedmiotem wniosku,
- roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

8. Nie uzyska dofinansowania:

- zadanie na drogach gruntowych, dla którego właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wydał wcześniej decyzji o pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- z uwagi na negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym w szczególności na ruch niechronionych użytkowników drogi, zadanie polegające na wykonaniu tzw. pieszo-jezdni, tj. drogi bez oddzielonej części dla pieszych.

9. Zadanie powiatowe oraz zadanie gminne może zostać umieszczone tylko na jednej liście zadań powiatowych i gminnych, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1, albo zadań, o których mowa w art. 4 ust. 1a, albo zadań, o których mowa w art. 4 ust. 1b ustawy o Funduszu.

10. W przypadku, gdy w wyniku przeprowadzenia oceny wniosków zadanie zostanie ujęte na zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów Liście zadań przyjętych do dofinansowania, a w toku weryfikacji przez służby wojewody zakresu rzeczowego zadania, wskazanego w dokumentach przedłożonych celem zawarcia umowy o dofinansowanie, zostanie ujawnione, że **zakres rzeczowy zadania nie spełnia wymagań przepisów prawa lub odbiega od określonego we wniosku aplikacyjnym**, tj. nie wszystkie elementy infrastruktury wskazane we wniosku aplikacyjnym będą faktycznie realizowane, **wartość dofinansowania w umowie o dofinansowanie zostanie odpowiednio umniejszona albo umowa nie zostanie zawarta.**

11. Do procedury udzielania dofinansowania zadań gminnych i powiatowych ze środków *Funduszu nie stosuje się przepisów ustawy z 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego*, z wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.

Wojewoda Wielkopolski

/-/ Michał Zieliński

Informacje dotyczące procedur, zasad przygotowania oraz składania wniosków o dofinansowanie dostępne są na stronie internetowej Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego.

Pytania można kierować na adresy e-mail:

mwlazly@poznan.uw.gov.pl

bmatelska@poznan.uw.gov.pl

kaim@poznan.uw.gov.pl

jmatusiak@poznan.uw.gov.pl

a.mackowiak@poznan.uw.gov.pl

akruzowska@poznan.uw.gov.pl

ebialas@poznan.uw.gov.pl

lub telefonicznie: 61 854 18 96, 61 854 13 41, 61 854 13 88, 61 854 11 96, 61 854 11 98, 61 854 11 94, 61 854 14 98.