



Wielkopolski Urząd
Wojewódzki w Poznaniu



RFRD 2023 - nabór wniosków na zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu

Spotkanie konsultacyjne Wielkopolski Urząd Wojewódzki

Poznań, 7 marca 2023 r.



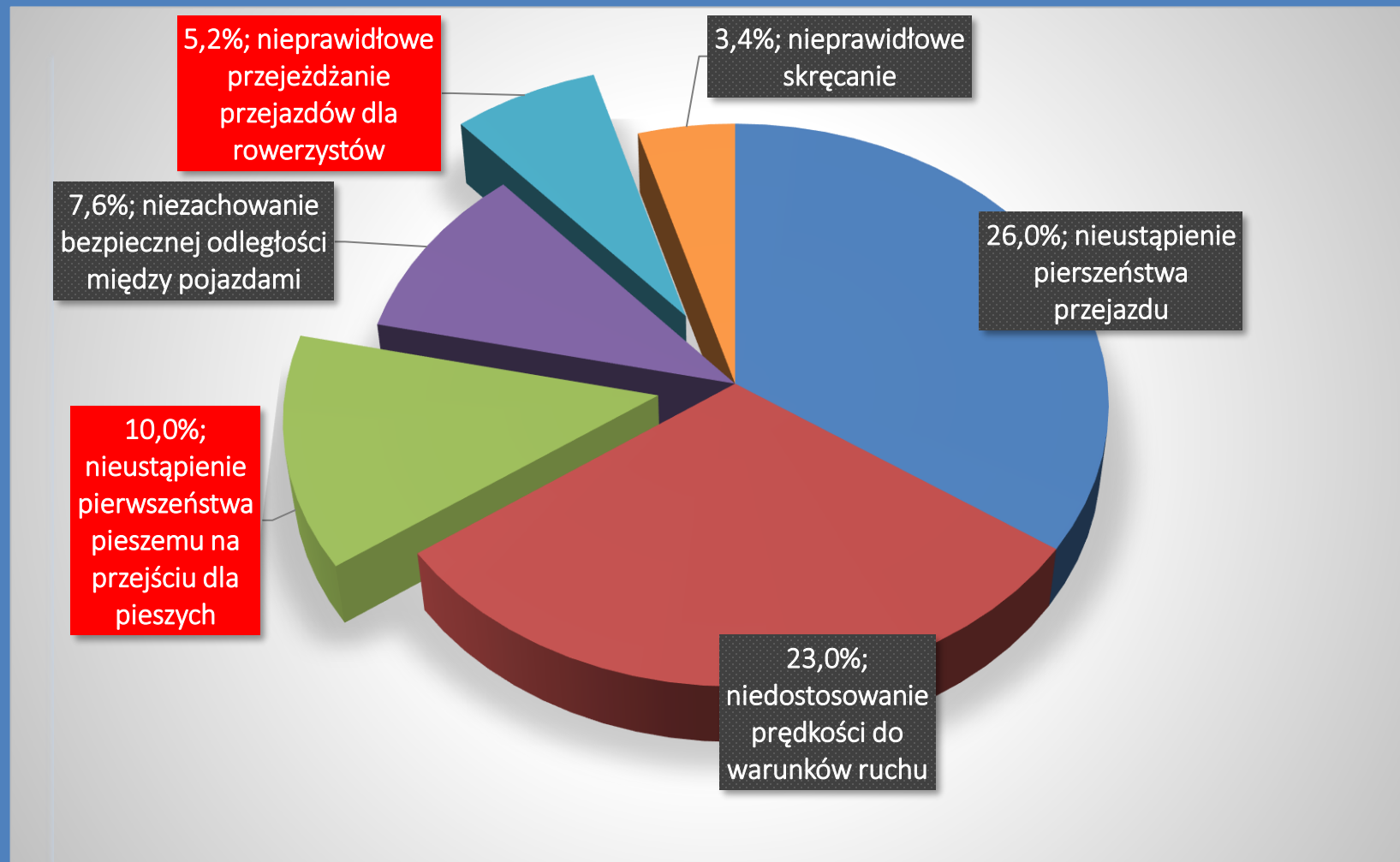
Spotkanie konsultacyjne:

- Przedmiot i najważniejsze zasady naboru,
- Nowe warunki techniczne,
- Instrukcja i zasady aplikowania
- Pytania i dyskusja



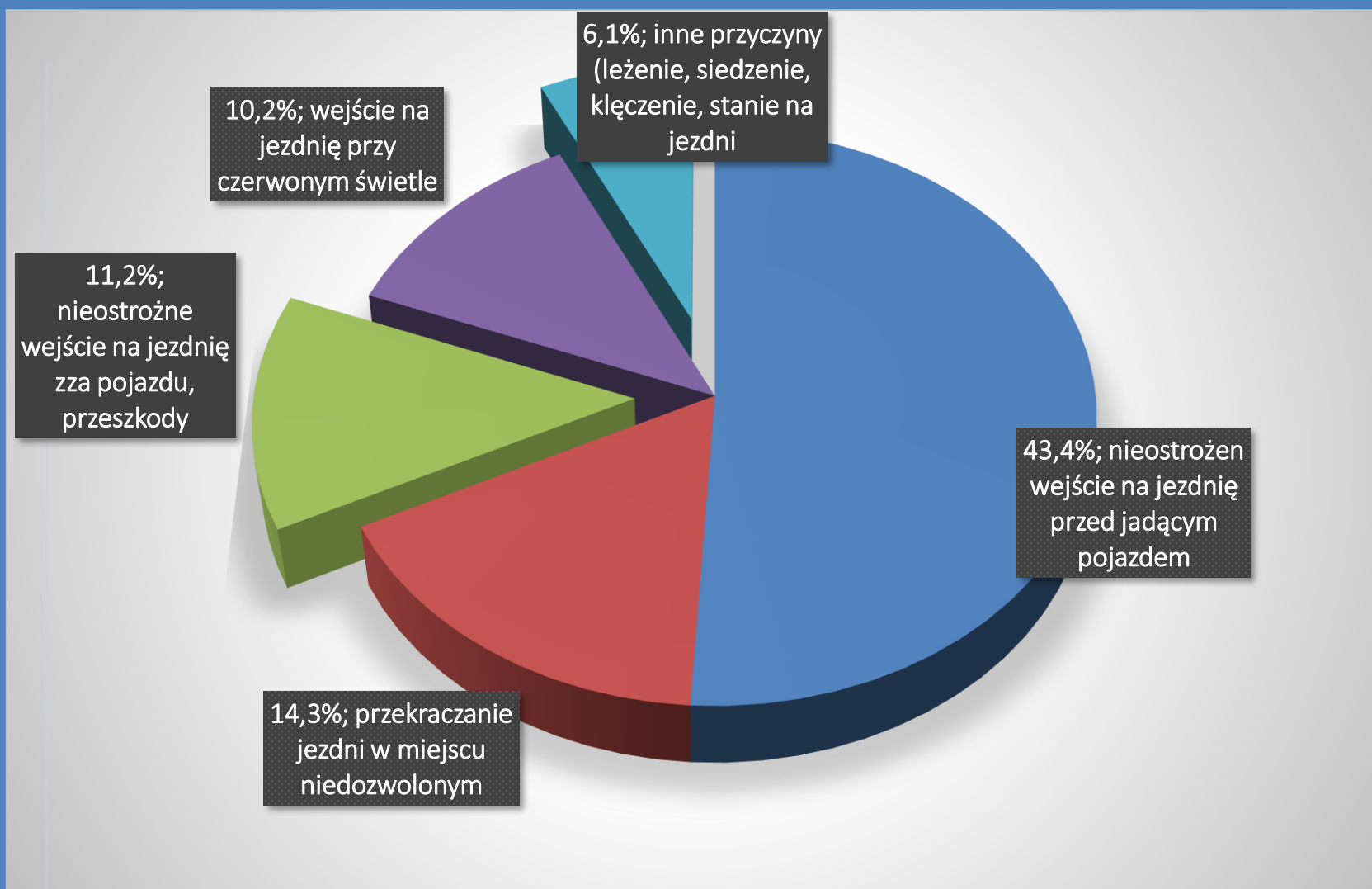


Główne przyczyny wypadków drogowych z winy kierowających w woj. wielkopolskim w 2022 r.





Główne przyczyny wypadków drogowych z winy pieszych w woj. wielkopolskim w 2022 r.





Liczba zdarzeń drogowych w podziale na kategorie dróg w woj. wielkopolskim w latach 2021-2022

kategoria drogi	liczba wypadków		liczba zabitych		liczba rannych		liczba kolizji	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
krajowa	329	307	52	48	52	48	4191	3448
wojewódzka	361	317	46	37	483	454	3831	3185
Powiatowa	916	906	68	64	1044	1014	10329	8730
gminna	466	511	23	27	521	554	9202	7688

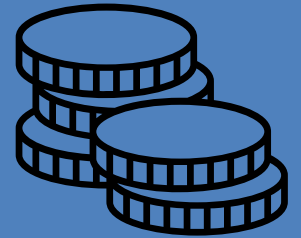


Liczba zdarzeń drogowych na 1000 km dróg w podziale na kategorie dróg w woj. wielkopolskim w latach 2021-2022

kategoria drogi	długość (km)	liczba wypadków		liczba zabitych		liczba rannych		liczba kolizji	
		2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
krajowe	1734	189,7	177,0	30,0	27,7	30,0	27,7	2417,0	1988,5
wojewódzkie	2803	128,8	113,1	16,4	13,2	172,3	162,0	1366,7	1136,3
powiatowe	12 212	75,0	74,2	5,6	5,2	85,5	83,0	845,8	714,9
gminne	24 959	18,7	20,5	0,9	1,1	20,9	22,2	368,7	308,0



- 85.893.508,61 zł (50% gminy i 50% powiaty)
- od 2 marca do 1 kwietnia 2023 r.





Zadania polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie, związane wyłącznie z poprawą bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, w tym:

- drogi dla pieszych,
- drogi dla pieszych i rowerów,
- drogi dla rowerów,
- przejścia dla pieszych,
- przejazdy dla rowerów,
- perony przystankowe wraz z dojściami do tych peronów,
- oświetlenie...

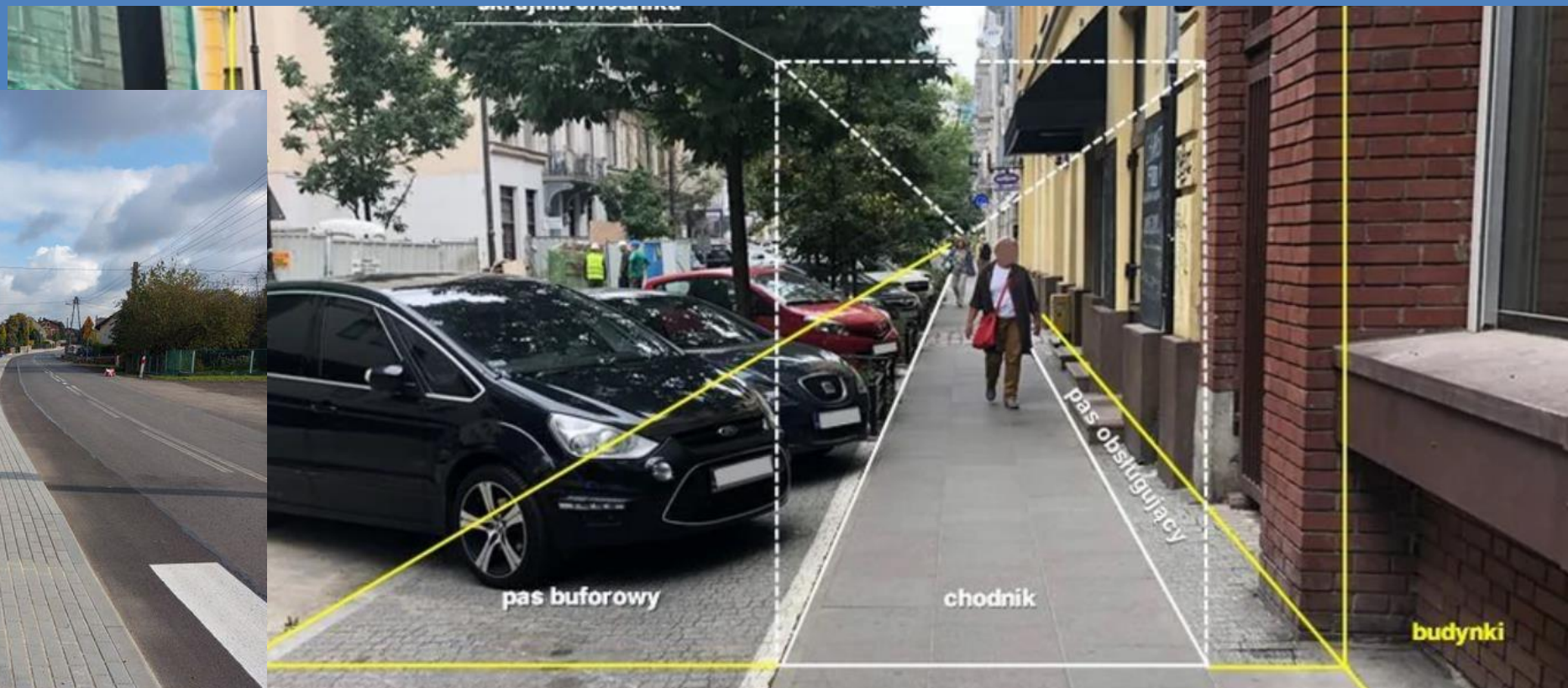




RFRD 2023 r. – bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu

Zadania mające na celu wyłącznie
poprawę bezpieczeństwa
niechronionych uczestników
ruchu

Droga dla pieszych (chodnik)



Ministerstwo Infrastruktury

Droga dla pieszych i rowerów



Droga dla rowerów



Wikipedia - Wisłostrada



<https://wagrowiec.naszemiasto.pl/>



RFRD 2023 r. – bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu

Pas / kontrapas dla rowerów



<https://www.24gliwice.pl>





Przejścia dla pieszych - zwykłe





Przejścia dla pieszych – z azylem



<https://komunikacja.um.bielsko.pl>



<https://www.informatorbrzeski.pl>



RFRD 2023 r. – bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu

Przejścia dla pieszych – wyniesione



<https://samorzad.gov.pl>



<https://torun.wyborcza.pl/>



RFRD 2023 r. – bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu

Perony przystankowe wraz z dojściami do tych peronów



<https://komunikacja.um.bielsko.pl>

Bezkolizyjne przejścia dla pieszych



<https://podroze.gazeta.pl> – Tunel dla pieszych i rowerów w Amsterdamie

RFRD 2023 r. – bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu

Bezkolizyjne przejścia dla pieszych



<https://rzeszow.naszemiasto.pl/> - Kładka dla pieszych w Rzeszowie



RFRD 2023 r. – bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu

Urządzenia alternatywne – przejście sugerowane



<https://malbork.naszemiasto.pl/>



<https://www.brd24.pl>



Przedmiot dofinansowania:

zadania mające na celu
wyłącznie poprawę
bezpieczeństwa
niechronionych
uczestników ruchu

zadania jednoroczne

nieograniczona liczba
wniosków o
dofinansowanie

dofinansowanie do 80%
i 30 mln zł

ocena oparta o wzorce i
standardy Ministra
Infrastruktury (WR-D-
41-3)

premiowane nowe
elementy brd (nie
remont!)



Elementy bezwzględnie konieczne:

nowy wzór wniosku

zrid / pozwolenie na
budowę / zgłoszenie

projekt organizacji
ruchu

zgodne z wytycznymi
dotyczącymi dróg MI



Wniosek podlega odrzuceniu:

zgłaszane do dofinansowania przejście dla pieszych nie jest wyposażone w:

- *dedykowane oświetlenie,*
- *dojście do przejścia, a na szerokości przejścia w postaci co najmniej drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów,*
- *rampy krawężnikowe na całej szerokości przejścia dla pieszych oraz*
- *system fakturowych oznaczeń nawierzchni.*





Wniosek podlega odrzuceniu:



zgłaszany do dofinansowania peron autobusowy **NIE jest wyposażony** - w istniejący lub projektowany w ramach zadania - dojście do peronu w postaci drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów



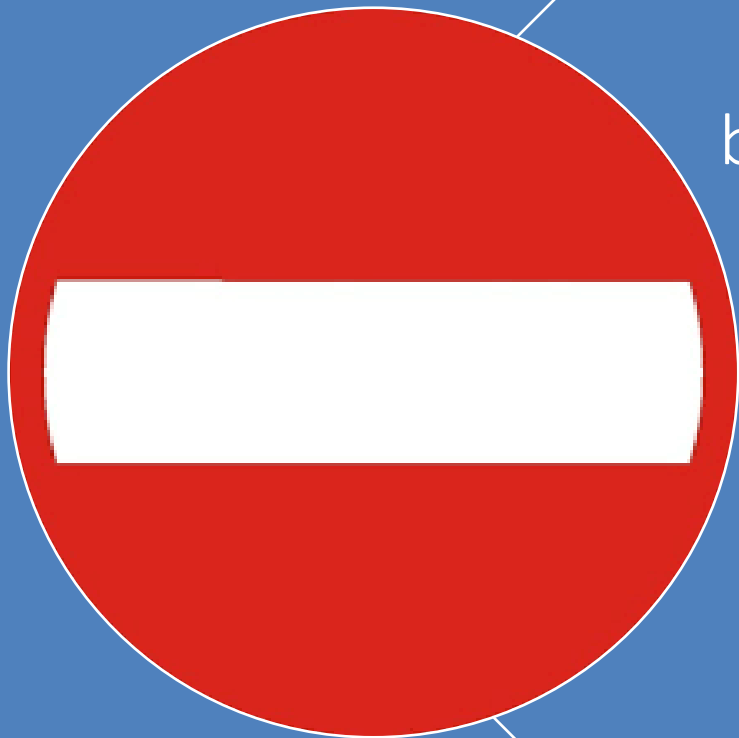
Nie uzyska dofinansowania:



budowa, przebudowa ani remont
jezdni, **wykraczający** poza zakres
realizacji robót dotyczących poprawy
bezpieczeństwa niechronionych
uczestników ruchu



Nie uzyska dofinansowania:



budowa, przebudowie czy remont skrzyżowań z innymi drogami publicznymi (drogami innej kategorii), nie stanowiącymi elementu drogi będącej przedmiotem wniosku (np. skrzyżowanie z drogą wyższej kategorii – gminnej z powiatową lub powiatowej z wojewódzką).



Zadanie = wniosek



Zadanie, zgłaszane do dofinansowania w ramach jednego wniosku, obejmuje realizację robót budowlanych **na drodze o jednym, tym samym numerze drogi**, wraz z przecinającymi je drogami tego samego zarządcy (z mocy prawa), w zakresie o jakim jest mowa w art. 25 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, a w rejonie skrzyżowania nie dalej niż lokalizowany będzie ostatni element poprawiający bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu



Wielkopolski Urząd
Wojewódzki w Poznaniu



Rys III.8 dot. Wariantu 1
ul. Kolorowa – rejon skrzyżowania z ul. Łubieńską





Ocena wniosku

Komisja powołana przez Wojewodę Wielkopolskiego, która dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, mając na celu:

- poprawę jakości życia mieszkańców oraz
- stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu





WOJEWODA WIELKOPOLSKI

RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG

KRYTERIA OCENY WNIOSKÓW zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu dróg powiatowych lub gminnych (nabór na 2023 r.)

1. Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu

Poniższa punktacja dotyczy wyłącznie nowych elementów infrastruktury drogowej - dla elementów podlegających remontowi zostanie przyznane maksymalnie 10% punktów w ramach określonej niżej klasyfikacji

1.1. Skumulowany wpływ zadania na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu (maks. 20 pkt)

1.2. Infrastruktura liniowa

- 1.2.1. Chodnik (droga dla pieszych; maks. 50 pkt)
- 1.2.2. Droga dla rowerów (maks. 50 pkt)
- 1.2.3. Pas / kontrapas ruchu dla rowerów (maks. 20 pkt)
- 1.2.4. Droga dla pieszych i rowerów (maks. 60 pkt)

1.3. Przejście dla pieszych (infrastruktura punktowa)

- 1.3.1. Bezkolizyjne przejście dla pieszych (50 pkt za każde przejście) - przejścia podziemne (tunele dla pieszych lub pieszych i rowerów) lub nadziemne (wiadukty dla pieszych lub pieszych i rowerów), przeznaczone do bezkolizyjnego pokonywania przeszkód na drodze dla pieszych lub drodze dla pieszych



RFRD 2023 r. – bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wymagania-techniczne-w-drogownictwie>







Dziękuję za uwagę!

Tomasz Małyszka – Dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa
Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu