



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

**dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie
poprawę bezpieczeństwa niechronionych
uczestników ruchu dróg powiatowych lub gminnych**

APLIKOWANIE

7 marca 2023 roku

Sylwia Menes
Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Środki finansowe

Wysokość dofinansowania udzielonego na zadanie powiatowe albo zadanie gminne może wynieść
do 30 mln zł

Dla Wielkopolski przewidziano do rozdysponowania kwotę
85.893.508,61 zł



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego składa właściwy zarządca drogi powiatowej albo drogi gminnej

Nie jest możliwe występowanie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji realizowanej na drodze zarządzanej na podstawie umowy o przekazanie zarządu drogi, na podstawie art. 19 ust 4 ustawy o drogach publicznych, i wnioskowanie o dofinansowanie przez zarządzającego na podstawie porozumienia



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Wnioski o dofinansowanie składa się w terminie **30 dni**
od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze

Wnioski złożone po tym terminie pozostawia się bez
rozpatrzenia

Wnioskodawca może złożyć nieograniczoną liczbę
wniosków o dofinansowanie



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Nie uzyska dofinansowania

- **zadanie na drogach gruntowych, dla którego właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wydał decyzji o pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**
- z uwagi na negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w tym w szczególności na ruch niechronionych użytkowników drogi, **zadanie polegające na wykonaniu tzw. pieszo-jezdni**, tj. drogi bez oddzielonej części dla pieszych



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Punktem odniesienia oceny czy gmina/powiat może otrzymywać dofinansowanie zadania do odpowiedniego % jest wskaźnik dochodów podatkowych w przeliczeniu na mieszkańca gminy/powiatu względem średniej dla kraju



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Wnioskodawca jest uprawniony do składania wniosków o realizację zadań, których realizacja przewidziana jest na **okres nie dłuższy niż 12 miesięcy**



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Przedmiot wniosku

Zadanie, zgłaszane do dofinansowania w ramach jednego wniosku, obejmuje realizację robót budowlanych na drodze o jednym, tym samym numerze drogi, wraz z przecinającymi je drogami tego samego zarządcy (z mocy prawa), w zakresie o jakim jest mowa w art. 25 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, a w rejonie skrzyżowania nie dalej jednak niż lokalizowany będzie ostatni element infrastruktury bezpieczeństwa ruchu drogowego



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Przedmiot zadań

- **liniowe elementy infrastruktury** związane z poprawą bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, w tym: drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów, drogi dla rowerów, oświetlenie drogowe
- **punktowe elementy infrastruktury** związane z poprawą bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, w tym: przejścia dla pieszych, urządzenia alternatywne, ułatwiające przekraczanie dróg, w postaci przejść sugerowanych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojściami do tych peronów
- wykonanie **innych elementów** z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o których mowa w odpowiednich przepisach prawa oraz wytycznych dotyczących dróg rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury, w szczególności w zakresie projektowania infrastruktury dla pieszych
- **jezdna, wyłącznie** w zakresie realizacji robót dotyczących **poprawy bezpieczeństwa niechronionych** uczestników ruchu dróg, np. w przypadku wykonywania robót związanych z lokalizowaniem w jezdni elementów bezpieczeństwa ruchu pieszych i rowerzystów



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Przedmiot dofinansowania stanowi

budowa, przebudowa lub remont drogi,

mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu

- zadanie realizowane jest w oparciu o zezwolenie, pozwolenie lub zgłoszenie realizacji robót budowlanych oraz projekt organizacji ruchu drogowego
- przyjęte w ramach zadania rozwiązania są zgodne z wytycznymi dotyczącymi dróg rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury, w szczególności w zakresie projektowania infrastruktury dla pieszych
- **każde** zgłaszane do dofinansowania **przejście** dla pieszych **musi być wyposażone** w dedykowane oświetlenie, dojście do przejścia w postaci drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów, rampy krawężnikowe na całej szerokości przejścia dla pieszych, system fakturowych oznaczeń nawierzchni
- **każdy** zgłaszany do dofinansowania **peron autobusowy musi być wyposażony**, w istniejące lub projektowane w ramach objętego wnioskiem zadania, dojście do peronu w postaci drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Zadania nie mogą dotyczyć

- budowy, przebudowy i remontu jezdni, wykraczających poza zakres realizacji robót dotyczących poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu dróg
- robót budowlanych w ramach skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, w obszarze między rogatekami, a w przypadku ich braku - w odległości 4 m od skrajnych szyn
- zadania polegającego na budowie, przebudowie czy remoncie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi (drogami innej kategorii), nie stanowiącymi elementu drogi będącej przedmiotem wniosku (np. skrzyżowanie z drogą wyższej kategorii – gminnej z powiatową lub powiatowej z wojewódzką)



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Przedmiot dofinansowania może stanowić wyłącznie zadanie realizowane zgodnie z wymaganiami

- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
lub
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
oraz
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- pozostałymi przepisami powszechnie obowiązującymi



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Wymogi formalne wniosku

- wnioskodawca posiada pozwolenie na budowę albo zezwolenie na realizację inwestycji drogowej albo zgłoszenie z zaświadczeniem od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu (wnioskodawca może przedłożyć więcej niż jedno pozwolenie na budowę /ZRID/zgłoszenie)
- wnioskodawca posiada projekt organizacji ruchu
- przyjęte w ramach zadania rozwiązania są zgodne z odpowiednimi wytycznymi Ministra Infrastruktury oraz zapisami niniejszego ogłoszenia
- zgłaszane do dofinansowania przejście dla pieszych jest wyposażone w dedykowane oświetlenie, dojście do przejścia, w postaci drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów, rampy krawężnikowe oraz system fakturowych oznaczeń nawierzchni



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Wymogi formalne wniosku

- zgłaszane do dofinansowania roboty dotyczą przebudowy/budowy/remontu peronu autobusowego posiadającego wykonane dojście do peronu w postaci drogi dla pieszych, drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów, lub obejmują wykonanie takich elementów
- droga objęta wnioskiem jest lub będzie zaliczona do odpowiedniej kategorii dróg publicznych
- dofinansowanie jednego zadania ze środków *Funduszu* nie może przekroczyć kwoty 30 mln złotych
- wniosek złożony na wzorze wniosku wraz z kompletem wyszczególnionych w nim załączników (kopie załączanych dokumentów muszą zostać poświadczone za zgodność z oryginałem)



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych, o których mowa w ustawie **lub określonych w ogłoszeniu o naborze**, albo zawiera oczywiste omyłki

Komisja wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia

Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

**Wniosek, który nie spełnia
wymogów formalnych podlega
odrzuconiu w całości**



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Koszty niekwalifikowalne

- koszty dokumentacji projektowej
- koszty ewentualnych wykupów/przejęć nieruchomości
- realizowane roboty oraz koszty ponoszone przed rokiem 2023,
- koszty budowy, przebudowy i remontu jezdni wykraczające poza zakres realizacji robót dotyczących poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu dróg
- roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym, drogi będącej przedmiotem wniosku
- roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej nie związanej z drogą



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

**Zadanie powiatowe oraz zadanie gminne może zostać
umieszczone tylko na jednej liście zadań
powiatowych i gminnych, o których mowa w art. 4
ust. 1 pkt 1, albo zadań, o których mowa w art. 4 ust.
1a, albo zadań, o których mowa w art. 4 ust. 1b
ustawy o Funduszu**



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

W przypadku, gdy w wyniku przeprowadzenia oceny wniosków zadanie zostanie ujęte na zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów Liście zadań przyjętych do dofinansowania, a w toku weryfikacji zakresu rzeczowego zadania, wskazanego w dokumentach przedłożonych celem zawarcia umowy o dofinansowanie, zostanie ujawnione, że **zakres rzeczowy zadania nie spełnia wymagań przepisów prawa lub odbiega od określonego we wniosku aplikacyjnym**, tj. nie wszystkie elementy infrastruktury wskazane we wniosku aplikacyjnym będą faktycznie realizowane, **wartość dofinansowania w umowie o dofinansowanie zostanie odpowiednio umniejszona albo umowa nie zostanie zawarta**



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

WIELKOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI - RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG (Gmina) 2023 R.

Zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu

wersja 2.0 (2023.02.28)

znak sprawy (wypełnia WUW)

miejsowość i data

Wojewoda Wielkopolski
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań
rfrd@poznan.uw.gov.pl

Nazwa wnioskodawcy, adres

Imię nazwisko i nr telefonu osoby wyznaczonej do kontaktu

Adres email osoby wyznaczonej do kontaktu

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE Z RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

Na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg wnoszę o udzielenie dofinansowania zadania powiatowego mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu

I. Zadanie na drodze powiatowej

Powiat

Gmina

TERC

Rodzaj zadania
(główny/przeważający)

Klasa
drogi
główniej:

Nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub "droga bez numeru" lub "brak statusu drogi publicznej")

Nazwa zadania



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

II. Koszt zadania					
CAŁKOWITA WARTOŚĆ INWESTYCJI (zł)		KWALIFIKOWALNA WARTOŚĆ ZADANIA (zł)			
1		2			
0,00		0,00			
III. Harmonogram rzeczowo-finansowy					
III.1.					
Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT (zgodnie z pozycjami głównymi tabeli elementów scalonych kosztorysów)	Koszt kwalifikowalny (brutto; zł)	Koszt niekwalifikowalny (brutto; zł)	TERMIN REALIZACJI (w miesiącach w formacie mm.rrrr) (zadanie jednoroczne jest realizowane w okresie nieprzekraczającym 12 miesięcy)	
				od	do
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
		SUMA:	0,00	0,00	zł
		RAZEM KOSZTY:		0,00	zł



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Przewidywany termin dokonywania wypłat na rzecz wykonawcy zadania (należy uwzględnić całkowity kwalifikowalny koszt zadania, zgodnie z punktem IV.1.)

III.2.		
Lp.	Kwota (brutto; zł)	Termin (w formacie MM.RRR)
1	2	3
1		
2		
3		
4		
5		
SUMA:	0,00 zł	



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

IV.1.1. Droga dla pieszych - chodnik *(szerokość chodnika powinna być nie mniejsza niż 1,80 m; w trudnych warunkach dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,00 m, pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,80 m)*

L.p.	Strona drogi	rodzaj robót (budowa, przebudowa, remont)	długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km gdzie 1 m to 0,001 km) zgodna z długością wynikającą ze wskazanego obok kilometraża		kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie od 0+000 do 0+000		nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)
			szerokość nie mniejsza niż 1,8 m	szerokość inna, zgodna z przepisami*	6	7	
1	2	3	4	5	6	7	
1	str. lewa						
	str. prawa						
2	str. lewa						
	str. prawa						
3	str. lewa						
	str. prawa						
4	str. lewa						
	str. prawa						
5	str. lewa						
	str. prawa						
6	str. lewa						
	str. prawa						
7	str. lewa						
	str. prawa						
			SUMA:	0,000 km			



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

IV.1.2. Droga dla rowerów jednokierunkowa *(szerokość jednokierunkowej drogi dla rowerów powinna być nie mniejsza niż 1,50 m; W przypadkach określonych w Rozporządzeniu dopuszcza się mniejsze szerokości dróg dla rowerów)*

L.p.	Strona drogi	rodzaj robót (budowa, przebudowa, remont)	długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km gdzie 1 m to 0,001 km) zgodna z długością wynikającą ze wskazanego obok kilometraża		kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie od 0+000 do 0+000		nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)
			szerokość nie mniejsza niż 1,5 m	szerokość inna, zgodna z przepisami*	6	7	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	str. lewa						
	str. prawa						
2	str. lewa						
	str. prawa						
3	str. lewa						
	str. prawa						
4	str. lewa						
	str. prawa						
5	str. lewa						
	str. prawa						
6	str. lewa						
	str. prawa						
7	str. lewa						
	str. prawa						
			SUMA:	0,000 km			



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

IV.1.3. Droga dla rowerów dwukierunkowa *(szerokość dwukierunkowej drogi dla rowerów powinna być nie mniejsza niż 2,50 m. W przypadkach określonych w Rozporządzeniu dopuszcza się mniejsze szerokości dróg dla rowerów)*

L.p.	Strona drogi	rodzaj robót (budowa, przebudowa, remont)	długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km gdzie 1 m to 0,001 km) zgodna z długością wynikającą ze wskazanego obok kilometraża		kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie od 0+000 do 0+000		nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)
			szerokość nie mniejsza niż 2,5 m	szerokość inna, zgodna z przepisami*	6	7	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	str. lewa						
	str. prawa						
2	str. lewa						
	str. prawa						
3	str. lewa						
	str. prawa						
4	str. lewa						
	str. prawa						
5	str. lewa						
	str. prawa						
6	str. lewa						
	str. prawa						
7	str. lewa						
	str. prawa						
			SUMA:	0,000 km			



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

IV.1.4. Pas / kontrapas dla rowerów *(szerokość pasa lub kontrapasa ruchu dla rowerów powinna być mniejsza niż 2,25 m, ale nie mniejsza niż 1,50 m. W przypadkach określonych w Rozporządzeniu dopuszcza się mniejsze szerokości pasa / kontrapasa ruchu dla rowerów)*

L.p.	rodzaj robót (budowa, przebudowa, remont)	długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km gdzie 1 m to 0,001 km) zgodna z długością wynikającą ze wskazanego obok kilometraża		kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie od 0+000 do 0+000		nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)
		szerokość od 1,5 m do 2,25 m	szerokość inna, zgodna z przepisami*			
1	3	4	5	6	7	8
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
SUMA:				0,000 km		



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

IV.1.5. Droga dla pieszych i rowerów *(szerokość drogi dla pieszych i rowerów powinna być nie mniejsza niż 3,00 m. W przypadkach określonych w Rozporządzeniu dopuszcza się mniejsze szerokości dróg dla pieszych i rowerów)*

L.p.	strona drogi	rodzaj robót (budowa, przebudowa, remont)	długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km gdzie 1 m to 0,001 km) zgodna z długością wynikającą ze wskazanego obok kilometraża		kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie od 0+000 do 0+000		nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)
			szerokość nie mniejsza niż 3 m	szerokość inna, zgodna z przepisami*	6	7	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	str. lewa						
	str. prawa						
2	str. lewa						
	str. prawa						
3	str. lewa						
	str. prawa						
4	str. lewa						
	str. prawa						
5	str. lewa						
	str. prawa						
6	str. lewa						
	str. prawa						
7	str. lewa						
	str. prawa						
			SUMA:	0,000 km			



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

IV.1.6. Oświetlenie drogowe

L.p.	strona drogi	rodzaj robót (budowa, przebudowa, remont)	długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km gdzie 1 m to 0,001 km)	kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie od 0+000 do 0+000		nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)
1	2	3	4	5	6	7
1	str. lewa					
	str. prawa					
2	str. lewa					
	str. prawa					
3	str. lewa					
	str. prawa					
4	str. lewa					
	str. prawa					
5	str. lewa					
	str. prawa					
6	str. lewa					
	str. prawa					
7	str. lewa					
	str. prawa					
			SUMA:	0,000 km		



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

IV.1.7. Odwodnienie

L.p.	strona drogi	rodzaj robót (budowa, przebudowa, remont)	długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km gdzie 1 m to 0,001 km) zgodna z długością wynikającą ze wskazanego obok kilometraża		kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie od 0+000 do 0+000		nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)
			kolektor kanalizacji sanitarnej	rów/rowy	7	8	
1	2	3	5	6	7	8	9
1	str. lewa						
	str. prawa						
2	str. lewa						
	str. prawa						
3	str. lewa						
	str. prawa						
4	str. lewa						
	str. prawa						
5	str. lewa						
	str. prawa						
6	str. lewa						
	str. prawa						
7	str. lewa						
	str. prawa						
SUMA:			0,000	0,000	km		



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

IV.2.7. Inne elementy drogi mające wpływ na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu

L.p.	Rodzaj urządzenia / elementu	rodzaj robót budowlanych	w obszarze:	dopuszczalna prędkość (w km/h)	Opis elementu	nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)	kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie 0+000
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							
4							
5							
6							



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

V. Opis zadania - stanowi uzupełnienie danych określonych w pkt I-V wniosku, które są rozstrzygające dla jego oceny (opis stanu istniejącego oraz projektowanego w szczególności powinien zawierać informacje dotyczące: podnoszenia standardów technicznych dróg gminnych i powiatowych, poprawy stanu bezpieczeństwa niechronionych użytkowników drogi; w ramach opisu stanu istniejącego i projektowanego nie należy powielać tych samych informacji;).

V.1. Opis stanu dotychczas istniejącego

V.2. Opis stanu projektowanego



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

VI. Cel zadania (w szczególności: poprawa jakości życia mieszkańców oraz stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu).



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Planowane do realizacji zadanie znajduje się w:

- 1) obszarze objętym szczególnymi zasadami gospodarowania nieruchomościami, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz realizacji inwestycji, określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1354 oraz z 2022 r. poz. 807, 1079, 1390 i 1846),
- 2) obszarze objętym strategią rozwoju, o której mowa w dziale IVb ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym

TAK/NIE



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

VIII. Załączniki - należy wskazać w odpowiednich wersach dane identyfikacyjne dotyczące składanych dokumentów

W załączeniu przedkładam:

1	Projekt zagospodarowania działki/ terenu, w skali 1:500 lub innej umożliwiającej zlokalizowanie przedmiotu inwestycji w terenie
2	Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej / pozwoleniu na budowę (należy wskazać numer, datę i organ wydający każdy załączony dokument)
3	Zgłoszenie właściwemu organowi architektoniczno-budowlanemu wykonywania robót budowlanych (należy wskazać numer, datę i organ wydający każdy załączony dokument)
4	Zaświadczenie właściwego organu architektoniczno-budowlanego o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec przedłożonego zgłoszenia inwestora (należy wskazać numer, datę i organ wydający każdy załączony dokument)
5	Jeżeli z daty wydania pozwolenia/zezwoleń/zgłoszenia wynika, iż wygasa ono przed planowym terminem rozpoczęcia inwestycji, należy dołączyć kopię dziennika budowy z dokonanyimi wpisami lub innego dokumentu potwierdzającego aktualność dokumentu
6	Projekt organizacji ruchu, w skali 1:500 lub innej umożliwiającej zlokalizowanie przedmiotu inwestycji w terenie
7	Odrębna mapa poglądowa umożliwiająca zlokalizowanie przedmiotu inwestycji w terenie, w szczególności względem innych dróg w okolicy wraz z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku, sporządzoną w skali oraz w sposób umożliwiający ich identyfikację i właściwą ocenę inwestycji
8	Inne załączniki - nieobowiązkowe:



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

IX. Oświadczenia wnioskodawcy:

Wnioskodawca oświadcza, że: (wybrać właściwe)

1	zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych;	<input type="checkbox"/>
2	zadanie obejmuje budowę nowych dróg lub rozbudowę/przebudowę dróg wewnętrznych, które zostaną następnie zaliczone do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;	<input type="checkbox"/>



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Jednocześnie oświadczają, że:

1	wniosek i inne dokumenty zostały sporządzone zgodnie z najlepszą wiedzą a informacje w nich zawarte pozostają w zgodzie ze stanem wynikającym z posiadanych dokumentów projektowych;
2	przed podpisaniem umowy o dofinansowanie zadania zabezpieczy środki finansowe niezbędne na zapewnienie wkładu własnego w jego realizację;
3	zostały dopełnione wszystkie wymogi prawne, związane z planowaną realizacją inwestycji, wymagane przepisami w szczególności o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach związane z planowaną do realizacji inwestycją;
4	posiada kompletną dokumentację techniczną, projektową oraz projekt organizacji ruchu związane z planowaną do realizacji inwestycją;
5	zakres rzeczowy i techniczny zadania spełnia/będzie spełniał wymagania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie lub rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6	zgodnie z zapisami § 2 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz. U. z 2005 r. nr 67, poz. 583) sporządzono oraz przekazano do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informacje dla celów statystycznych o sieci dróg publicznych. Dane o sieci dróg przedstawiono według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedniego.



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Dziękuję za uwagę