



Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

*Spotkanie konsultacyjne  
Wojewody Wielkopolskiego*

**PYTANIA**

Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Poznań, 9 kwietnia 2018 r.



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## ZASADY, TERMINY, PRZEPISY, PROCEDURA, ZADANIE

Czy MliR zamierza wydać dodatkowe wytyczne/instrukcje dotyczące realizacji ogłoszonego Programu? – **NIE**.

Biorąc pod uwagę, że wyznaczony termin składania wniosków mija 15 kwietnia, w niedzielę, to czy dopuszcza się przyjmowanie wniosków w pierwszym dniu roboczym, czyli poniedziałek? – **TAK**.

W jakim terminie należy złożyć wniosek w wersji elektronicznej? – **Tym samym co w wersji papierowej.**



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## ZASADY, TERMINY, PRZEPISY, PROCEDURA, ZADANIE

Czy punktem odniesienia oceny czy gmina/powiat może otrzymywać dofinansowanie do 60% lub do 80 % jest wskaźnik dochodów podatkowych gmin/powiatów dla kraju, czy średnia arytmetyczna wielkości tych dochodów uzyskanych przez gminę/powiat w danym województwie? – **Średnia dla kraju.**

Czy gminy, które starały się o dofinansowanie w ramach PRGIPID, a otrzymały decyzje finansową z Ministerstwa Finansów, mogą składać wnioski do nowego Programu? – **NIE, już otrzymały dofinansowanie z budżetu państwa.**



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## ZASADY, TERMINY, PRZEPISY, PROCEDURA, ZADANIE

Czy wnioski odrzucone z przyczyn formalnych na etapie naboru do PRGIPID, ze względu na niespełnienie kryteriów technicznych, powinny obecnie podlegać ocenie? - **TAK**

Czy wnioskodawcą zawsze będzie ustawowy zarządca drogi, czy jest możliwe np. przekazanie zarządu drogą powiatową gminie na podstawie art. 19 ust 4 ustawy o drogach publicznych i wnioskowanie o dofinansowanie przez gminę? – **Wyłącznie ustawowy zarządca drogi.**

Czy gmina może zgłosić drogę powiatową, ewentualnie powiat drogę gminną, w sytuacji gdy obejmie ją w zarząd na zasadzie stosownego porozumienia? – **NIE.**



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## ZASADY, TERMINY, PRZEPISY, PROCEDURA, ZADANIE

Czy dofinansowanie z Programu mogą uzyskać wnioski, które w PRGIPID zostały przez komisję odrzucone w związku z niespełnieniem wymogów formalnych, dotyczących głównie niezgodności z zasadami określonymi w warunkach technicznych (spójność techniczna i funkcjonalna)? **TAK.**

Czy do Programu można zgłaszać inwestycje rozpoczęte w 2017 r. i kończone w 2018?

Czy inwestycja rozpoczęta w 2017 r. i kontynuowana w roku 2018 może otrzymać dofinansowanie w części dot. roku 2018? – **Zadania rozpoczęte na placu budowy w 2018 roku.**



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## ZASADY, TERMINY, PRZEPISY, PROCEDURA, ZADANIE

Czy w ramach Programu JST mogą ubiegać się o przyznanie dotacji na dofinansowanie zadań, które planowane są do realizacji w latach 2018-2020? – **NIE**.

Czy do programu można zgłaszać drogi wewnętrzne (niepubliczne), które po rozbudowie uzyskają status dróg publicznych (będą zaliczane do kategorii gminnej bądź powiatowej)? – **TAK**.

Czy wniosek może dotyczyć drogi przy której równolegle wykonywane są ścieżki rowerowe w ramach ZIT (Zintegrowane Inwestycje Terytorialne)? – **NIE, z uwagi na uzyskane już dofinansowanie**.



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## ZASADY, TERMINY, PRZEPISY, PROCEDURA, ZADANIE

Czy zadanie zgłaszane do Programu może być realizowane na terenie dwóch sąsiadujących ze sobą gmin? (odcinek drogi planowany do przebudowy zlokalizowany jest na terenie Gminy A (prawie 1400 metrów) oraz Gminy B (380 metrów) - z włączeniem do drogi wojewódzkiej nr XXX. Gmina A byłaby liderem przedsięwzięcia prowadzącym zadania związane ze złożeniem wniosku oraz później z realizacją robót budowlanych. – **NIE**.

Czy uchwałę budżetową, która zabezpieczy środki na realizację zadania, jednostki samorządu terytorialnego powinny podjąć przed przystąpieniem do naboru? – **NIE**.



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## ZASADY, TERMINY, PRZEPISY, PROCEDURA, ZADANIE

Czy dokumenty wymienione w oświadczeniu, w tym pozwolenie na budowę lub pozwolenie na realizację inwestycji oraz inne wymagane przepisami o ochronie środowiska, pozwolenia uzgodnienia, opinie i oceny – muszą posiadać przymiot wykonalności na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie w naborze? –

**Wykonalności TAK, ostateczności NIE.**

Czy na dzień składania wniosku o dofinansowanie konieczne jest posiadanie przez JST pozwolenia na budowę, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, zgłoszenia wobec którego organ administracji architektoniczno-budowlanej nie zgłosi sprzeciwu? - **NIE**





# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## ZASADY, TERMINY, PRZEPISY, PROCEDURA, ZADANIE

Kiedy realnie przewidywane jest ogłoszenie wyników naboru i zawieranie umów dotacyjnych z wybranymi beneficjentami? – **zawieranie umów około czerwca 2018.**

Jak rozumieć realizację wskaźnika „powierzchnia terenów inwestycji o lepszej dostępności (dojazd) dzięki realizacji projektu (ha)” – czy chodzi o konkretne tereny, czy mogą to być tereny dopiero planowane pod zabudowę, czy już funkcjonujące jako inwestycyjne oraz czy realizowane zadanie (droga) ma łączyć się z danym terenem bezpośrednio, czy wystarczy, że ułatwią dojazd do danego obszaru? – **Tereny , które istnieją lub będą istniały w momencie zakończenia inwestycji drogowej.**



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## ZASADY, TERMINY, PRZEPISY, PROCEDURA, ZADANIE

Jak należy rozumieć termin „trwałość projektu”? – **5 lat od momentu zakończenia zadania niepoddawanie go znaczącej modyfikacji oraz utrzymanie charakteru własności.**

Na istniejącej ulicy występują dwa rodzaje nawierzchni tj. nawierzchnia bitumiczna oraz nawierzchnia tłuczniowa. Czy przebudowa ulicy na całym odcinku na nawierzchnię bitumiczną oraz budowa chodników i miejsc parkingowych wymaga decyzji pozwolenia na budowę, czy może być realizowana w trybie zgłoszenia robót budowlanych? – **Zgodnie z przepisami prawa. Pytanie z zakresu działania organów administracji architektoniczno-budowlanej.**



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## ZASADY, TERMINY, PRZEPISY, PROCEDURA, ZADANIE

Czy istnieje hierarchia ważności wymienionych priorytetów? - **NIE**

Czy aby spełnić Priorytet nr 2 programu należy wybudować lub przebudować skrzyżowanie, czy wystarczy jedynie „przyłączyć” się do drogi wyższego rzędu? –  
**Priorytet mówi o inwestycji w infrastrukturę**

W jaką ilość priorytetów musi wpisywać się inwestycja? – **Przynajmniej w jeden**



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## ZASADY, TERMINY, PRZEPISY, PROCEDURA, ZADANIE

Czy zadanie musi być realizowane w ramach tylko jednego zamówienia publicznego czy może obejmować np. 3 odcinki z odrębnymi zamówieniami?  
– **Brak regulacji Uchwały w tym zakresie. Zgodnie z przepisami ustawy prawo zamówień publicznych.**

Czy w zadaniu może być np. remont drogi i przebudowa mostu? - **TAK**

Czy wnioski o dofinansowanie mogą dotyczyć poszczególnych elementów dróg gminnych i powiatowych – np. tylko i wyłącznie chodników, oświetlenia ulicznego, obiektów mostowych itp.? - **TAK**





# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## ZASADY, TERMINY, PRZEPISY, PROCEDURA, ZADANIE

Czy jedno zadanie może obejmować dwa lub trzy różne rodzaje robót (remont, przebudowa, budowa drogi), i jak traktować to do klasyfikacji budżetowej w danym zadaniu? **TAK. JST odpowiada za klasyfikację budżetową.**

Czy potwierdzenie zabezpieczenia/posiadania środków na realizację zadania dotyczy zapewnienia finansowania całości zadania czy tylko wkładu własnego (minimum 20%)? – **Na potrzeby naboru wymagane jest oświadczenie, iż JST zabezpieczy środki finansowe na realizację zadania**

Czy w świetle przepisów o finansach publicznych lista zadań pozytywnie zaopiniowanych przez Ministra Inwestycji i Rozwoju jest wystarczającą podstawą do zawierania przez wojewodów umów dotacji? - **NIE**



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## ZASADY, TERMINY, PRZEPISY, PROCEDURA, ZADANIE

Biorąc pod uwagę fakt, iż Program został uruchomiony 19 marca 2018 r., to czy można kwalifikować do dofinansowania koszty poniesione do początku 2018 r., w tym (a zwłaszcza koszty przygotowanej dokumentacji technicznej i projektowej)? – **NIE, wyłącznie koszty z 2018 i 2019 roku**

Czy refundacji będą podlegać wydatki, które w związku z realizacją zadania JST poniosła przed zawarciem umowy o dofinansowanie? – **Brak możliwości refundacji kosztów**

Czy koszty kwalifikowane obejmują zadania planowane do realizacji wg zasady „zaprojektuj i wybuduj”? – **NIE z uwagi na brak pozwoleń/zgłoszeń i projektu**



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## ZASADY, TERMINY, PRZEPISY, PROCEDURA, ZADANIE

Czy w przypadku inwestycji będących w trakcie realizacji przy wypełnianiu wniosku należy posłużyć się kosztorysem wykonawcy wybranego w drodze przetargu, czy też kosztorysem inwestorskim? - **Najbardziej aktualnym**

Czy szacunkowy koszt nadzoru inwestorskiego należy wliczyć do kosztów kwalifikowalnych? – **W przypadku, gdy jest on nakazany w decyzji budowlanej**





# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## ZASADY, TERMINY, PRZEPISY, PROCEDURA, ZADANIE

Czy budowa/przebudowa w ramach zadania kanalizacji deszczowej, rowów, drenażu może stanowić koszt kwalifikowany? – **Kanalizacja deszczowa oraz odwodnienie drogi stanowią koszt kwalifikowalny**

Czy do kosztów kwalifikowanych zadania zgłoszonego w ramach Programu można zaliczyć koszty związane z usunięciem kolizji występujących w pasie drogowym? – **Wyłącznie wykonywane na podstawie art. 32 ustawy o drogach publicznych**

Czy koszt związany z przełożeniem kabla światłowodowego kolidującego z planowaną przebudową drogi można wliczyć do kosztów kwalifikowalnych? **NIE, zgodnie z art. 39 koszt przełożenia ponosi właściciel**



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## Koszty zadania zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych:

### Art. 25

1. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg różnej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, należy do zarządcy drogi właściwego dla drogi wyższej kategorii.
2. **Koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania, o którym mowa w ust. 1, wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania.**



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## **Koszty zadania zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych:**

### Art. 28

1. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn, wraz z zaporami, urządzeniami sygnalizacyjnymi, znakami kolejowymi, jak również nawierzchnią drogową w obszarze między rogatkami, a w przypadku ich braku - w odległości 4 m od skrajnych szyn, należy do zarządu kolei.



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## Koszty zadania zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych:

Art. 32

1. W przypadku gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej przecięcia się z inną drogą transportu lądowego - z wyjątkiem skrzyżowania z linią kolejową w poziomie szyn, ... - wodnego, korytarzem powietrznym w strefie lotniska lub urządzeniem typu liniowego (w szczególności linią energetyczną lub telekomunikacyjną, rurociągiem, taśmociągiem) **powoduje naruszenie tych obiektów lub urządzeń albo konieczność zmian dotychczasowego ich stanu, przywrócenie poprzedniego stanu lub dokonanie zmiany należy do zarządcy drogi**, z zastrzeżeniem ust. 2-4.
2. Koszty przyłączy do urządzeń liniowych w granicach pasa drogowego, z zastrzeżeniem ust. 4, pokrywa w całości zarządca drogi, a poza tymi granicami właściciel lub użytkownik urządzeń.
3. Koszty przełożenia urządzeń liniowych w pasie drogowym, wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzenia liniowego, w wysokości odpowiadającej wartości tych urządzeń i przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, z zastrzeżeniem ust. 4, pokrywa zarządca drogi.



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## Koszty zadania zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych:

### Art. 39

3. W szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej ...
5. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga **przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.**



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

## **Koszty zadania zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych:**

5a. Z zastrzeżeniem [art. 32 ust. 3](#), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga **przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczonej w pasie drogowym, koszt** tego przełożenia **ponosi**:

- 1) **zarządca drogi - w przypadku** gdy nie upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3, pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych infrastruktury telekomunikacyjnej;
- 2) **właściciel infrastruktury telekomunikacyjnej - w przypadku** gdy:
  - a) upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3,
  - b) na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w infrastrukturze telekomunikacyjnej,
  - c) infrastruktura telekomunikacyjna została zlokalizowana w pasie drogowym, mimo że zarządca drogi zawarł w decyzji, o której mowa w ust. 3, informację o planowanej w okresie 4 lat budowie, przebudowie lub remoncie odcinka drogi, którego dotyczy decyzja.



# Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu

Dziękuję za uwagę

Sylwia Menes  
Kierownik Oddziału Organizacyjno-Prawnego  
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa

61 854-15-50

[menes@poznan.uw.gov.pl](mailto:menes@poznan.uw.gov.pl)