

1. Czy są elementy, które należy obligatoryjnie wykonać w przypadku każdego przejścia?

Zgodnie z *Minimalnymi kryteriami ...*, w przypadku braku lub niewłaściwych parametrów **obligatoryjna jest budowa / rozbudowa / przebudowa chodników** (dróg dla pieszych) **lub ścieżek pieszo-rowerowych** (dróg dla pieszych i rowerów) stanowiących dojścia do przejścia dla pieszych (nie dotyczy ścieżek rowerowych (dróg dla rowerów)), na długościach nie większych, niż obszar oddziaływania przejścia.

Ponadto, zgodnie z *Wytycznymi projektowania ...*, przejścia dla pieszych **wyposaża się obligatoryjnie** w oświetlenie, zgodnie z WR-D-41-4., w rampy krawężnikowe, zgodnie z podrozdziałem 14.2, system fakturowych oznaczeń nawierzchni, zgodnie z podrozdziałem 14.3.

2. W przypadku zasad dot. punktu 3.2 - 6. zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku zgodnie z podrozdziałem 14.3 WR-D-41-3. Czy jest to obligatoryjny element realizacji zadań?

Minimalne kryteria ... wskazują, że **należy zastosować**: 6. zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku, zgodnie z podrozdziałem 14.3 WR-D-41-3,

Wytyczne ... WR-D-41-3 mówią, że **...oraz przed przejściem dla pieszych ... stosuje się**:

14.3. System fakturowych oznaczeń nawierzchni

*(1) W celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do miejsc bezpiecznego przekraczania jezdni, dróg dla rowerów, torowisk tramwajowych oraz linii lub bocznic kolejowych, na drodze dla pieszych lub drodze dla pieszych i rowerów o szerokości większej niż 4,00 m, oraz przed przejściem dla pieszych lub przejściem sugerowanym **stosuje się system fakturowych oznaczeń** nawierzchni, składający się z:*

- a) pasów prowadzących,
- b) pól uwagi,
- c) pasów ostrzegawczych.

3. Czy przejście dla pieszych musi być wyniesione czy wystarczy jeśli przejście dla pieszych będzie wyposażone w nowe oznakowanie poziome w obrębie przejść dla pieszych w technologii grubowarstwowej oraz nastąpi montaż nowego i wymiana istniejącego oznakowania pionowego na odblaskowe z folią odblaskową fluorescencyjną III z sygnalizacją ostrzegawczą – oznakowanie aktywne o parametrach spełniających odpowiednie normy i powstaną pasy wibracyjno - akustyczne.

Wszystkie elementy wskazane w cz. 3 *Minimalnych kryteriów ...* muszą być spełnione.

Dokument wskazuje jednak elementy absolutnie obowiązkowe, elementy przykładowe/do wyboru spośród różnych i fakultatywne.

Przypadek wyniesionego przejścia znajduje się przy zapisie: *w zależności od przypadku – uspokojenie ruchu na drodze, w szczególności poprzez: ...*, co należy czytać/zanalizować łącznie ze wskazanymi powyżej *Wytycznymi projektowania ... (WR-D-41-4)*.

Zatem jeśli przejście/przypadek spełnia przesłanki zapisane w *Wytycznych projektowania ...* jako ten, który wymaga wykonania wyniesionego przejścia, wówczas musi ono zostać wykonane.

Jeśli zaś przejście nie spełnia przesłanek zawartych w *Wytycznych ...*, jako obligujących do wykonania wyniesienia, wówczas nie jest ono wymagane.

Uznanie, który element z cz. 3 Minimalnych kryteriów ... jest obligatoryjny, a który do wyboru, bądź fakultatywny, należy zatem przyjąć zawsze w odniesieniu do Wytycznych projektowania

...

4. Jeśli w odległości od istniejącego przejścia dla pieszych będzie znajdowało się wyniesione skrzyżowanie, które ma być przedmiotem inwestycji, jak będzie liczona odległość 100m "obszaru oddziaływania": od punktu środkowego (osi) skrzyżowania do punktu środkowego przejścia dla pieszych, czy do od punktu skrajnego skrzyżowania do punktu skrajnego przejścia dla pieszych?

Przez obszar oddziaływania przejścia dla pieszych **rozumie się sumę obszarów** przejścia dla pieszych, wysp azylu, stref oczekiwania, a także obszarów dojeżdż do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – o długościach nie większych niż 100 m.

5. Czy w sytuacji, gdy projekt budowlano-wykonawczy przejścia zostanie zlecony do wykonania firmie zewnętrznej, wymagane jest na etapie składania wniosku o dofinansowanie udokumentowanie, że wniosek został sporządzony zgodnie z: Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych; Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych. Czy wystarczająca jest zgodność z Załącznikiem nr 1 "Minimalne kryteria klasyfikacji i zakres przedmiotowy zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych"?

Wniosek (oraz inwestycja) ma zostać przygotowany **zgodnie z wytycznymi** wskazanymi w załączniku "Minimalne kryteria klasyfikacji i zakres do dofinansowania ...", wskazanymi w nim dokumentami stanowiącymi wytyczne w zakresie wykonywania przejść dla pieszych i oświetlenia, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

6. Czy wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych jest elementem obligatoryjnym zadania?

Elementem **obligatoryjnym zadania jest wykonanie** prawidłowego, dedykowanego **oświetlenia** lub dostosowanie istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojeżdż do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania, zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4).