

R. Kryst
08.04.2024

W 75070/2024-11
EZD RP WUW Poznań
(OI-IX)
Data rejestracji:
2024-04-08
Data wpływu: 2024-04-08

S. Nenes

Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu		
KANCELARIA		
WPLYNĘŁO DNIA	08. 04. 2024	WPLYNĘŁO DNIA
L.dz.	
zał.	

12-VII. 142.2 2024.7

Wielkopolski Urząd Wojewódzki w Poznaniu Wydział Infrastruktury i Rolnictwa		
WPLYNĘŁO DNIA	08-04-2024	WPLYNĘŁO DNIA
L.dz.	
zał.	

PETYCJA

"W sprawie naprawy Mostu na Warcie w Koninie w przebiegu tzw. Trasie Warszawskiej / droga krajowa nr 92 – Apel o Wykorzystanie Rezerw Celowych Budżetu Państwa"

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, apelujemy o pilne działania mające na celu remont i modernizację mostu na rzece Warta w Koninie w ciągu DK nr 92, tzw. Trasa Warszawska. Wzywamy do wykorzystania dostępnych ścieżek finansowania, zarówno z budżetu miasta Konina, jak i z rządowych rezerw celowych, aby zapewnić bezpieczeństwo i ciągłość komunikacji w naszym mieście.

Zgodnie z informacjami z dnia 28.02.2024 roku zamieszczonymi na platformie Facebook przez obecnego Prezydenta Konina - Piotra Korytkowskiego, w budżecie miasta Konina zabezpieczono 19,7 mln złotych na cel przebudowy mostów jako wkład własny.

Niestety nie wskazano, jaka część tej kwoty ma stanowić formę wkładu w remont mostu na tzw. Trasie Warszawskiej.

UZASADNIENIE

W obliczu krytycznego stanu mostu na rzece Warta w Koninie w ciągu DK nr 92, tzw. Trasa Warszawska, uwzględniając fakt, że tymczasowe pozwolenie na jego użytkowanie zostało tylko warunkowo przedłużone, zwracamy się z pilnym wezwaniem do podjęcia natychmiastowych działań w celu jego remontu i modernizacji. Konin, jako miasto na prawach powiatu, stoi przed wyzwaniem sfinansowania tej niezbędnej inwestycji, co wymaga zintegrowanego podejścia i wykorzystania wszystkich dostępnych środków.

Apelujemy do Ministra Finansów oraz Wojewody Wielkopolskiego o współpracę i skoordynowanie działań mających na celu pozyskanie funduszy poprzez dostępne rezerwy rządowe. Rozumiemy ograniczenia wynikające z dyscypliny finansów publicznych, ale jednocześnie zwracamy uwagę na możliwości, jakie oferują specjalne programy, realizowane przez wojewodów i Ministerstwo.

Dzięki ustawie o drogach publicznych wiemy, że zarządcą dróg krajowych (w tym dróg szybkiego ruchu, czyli ekspresowych i autostrad) jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, dróg wojewódzkich zarządy poszczególnych województw, dróg powiatowych zarządy powiatów, a wójtowie, burmistrzowie i prezydenci miast odpowiedzialni są za drogi gminne.

Wyjątkiem są drogi w granicach miast na prawach powiatu. Za wszystkie drogi publiczne (z wyjątkiem autostrad (A) i dróg ekspresowych (S)) leżące w granicach miasta na prawach powiatu odpowiada prezydent tego miasta.

W myśl ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast.

Dyscyplina finansów publicznych uniemożliwia partycypację środków z budżetu państwa w zadaniach realizowanych przez samorządy (art. 19 ustawy o drogach publicznych). Taki transfer jednak jest możliwy poprzez rządowe programy realizowane przez wojewodów lub Ministra Infrastruktury.

Jako KWW Macieja Nowickiego „Obywatele Konina”, działający w interesie publicznym mieszkańców miasta Konina, a także wszystkich pozostałych użytkowników ww. mostu nie mamy dostępu do danych dotyczących mostu, a tym samym możliwości właściwego złożenia wniosku. Chcemy, aby petycja ta stanowiła dla obecnych władz miasta wystarczającą podstawę i bodziec do natychmiastowego sporządzenia i złożenia w imieniu obywateli Konina i użytkowników mostu wniosku o dofinansowanie remontu tego konkretnego mostu.

W

Nasz apel opiera się na przekonaniu, że wspólnymi siłami i wykorzystaniem wszystkich dostępnych środków możemy zapewnić bezpieczeństwo i komfort mieszkańcom Konina oraz wszystkim użytkownikom mostu. Pilna naprawa mostu jest nie tylko inwestycją w infrastrukturę, ale przede wszystkim w bezpieczeństwo i rozwój naszego miasta.

Dziękujemy za wsparcie naszej inicjatywy i apelujemy do władz miasta o podjęcie konkretnych działań.

Autor Petycji:

KWW Macieja Nowickiego „Obywatele Konina”

Wnoszący petycję:

niżej podpisani mieszkańcy i mieszkanki Konina oraz inni użytkownicy mostu w ciągu DK nr 92, tzw. Trasa Warszawska

Osoba reprezentująca mieszkańców:

Maciej Nowicki

62-500 Konin

Plac Wolności 13/4

obywatelekonina@gmail.com

Na podstawie art. 8 pkt 1 Ustawy o petycjach wnoszę o niezwłoczne opublikowanie tej petycji na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Koninie. Jednocześnie wyrażam zgodę na opublikowanie danych osoby reprezentującej wnoszących petycję.

Maciej Nowicki

Adresaci Petycji:

Prezydent Miasta Konina

Piotr Korytkowski

62-500 Konin

Plac Wolności 1

Minister Finansów

Andrzej Domański

ul. Świętokrzyska 12

00-916 Warszawa

Wojewoda Wielkopolski

Anna Sobczyk

Al. Niepodległości 16/18

61-713 Poznań