

WIELKOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI - RZĄDOWY FUNDUSZ ROZWOJU DRÓG (Powiat) 2023 R.

Zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu

wersja 2.0 (2023.02.28)

znak sprawy (wypełnia WUW)

Poznań, 02.03.2023

miejsowość i data

Starosta Chodzieski 64-800 Chodzież
ul. Wiosny Ludów 1

Nazwa wnioskodawcy, adres

Jan Kowalski, 600-000-000

Imię nazwisko i nr telefonu osoby wyznaczonej do kontaktu

jan.kowalski@powiat-chodzieski.pl

Adres email osoby wyznaczonej do kontaktu

Wojewoda Wielkopolski
Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
al. Niepodległości 16/18, 61-713 Poznań
rfrd@poznan.uw.gov.pl

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE Z RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

Na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg wnoszę o udzielenie dofinansowania zadania powiatowego mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu

I. Zadanie na drodze powiatowej

Powiat chodzieski

TERC

3001

Rodzaj zadania
(główny/przeważający)

przebudowa

Klasa drogi
głównej:

Z

Nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub "droga bez numeru" lub "brak statusu drogi publicznej")

1234P

Nazwa zadania

Poprawa bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu na drodze powiatowej nr 1234P w miejscowości XXX, powiat chodzieski

II. Koszt zadania

CAŁKOWITA WARTOŚĆ INWESTYCJI (zł)	KWALIFIKOWALNA WARTOŚĆ ZADANIA (zł)
1	2
2 610 000,00	2 600 000,00

III. Harmonogram rzeczowo-finansowy

III.1.					
Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT (zgodnie z pozycjami głównymi tabeli elementów scalonych kosztorysów)	Koszt kwalifikowalny (brutto; zł)	Koszt niekwalifikowalny (brutto; zł)	TERMIN REALIZACJI (w miesiącach w formacie mm.rrrr) (zadanie jednoroczne jest realizowane w okresie nieprzekraczającym 12 miesięcy)	
				od	do
1	2	3	4	5	6
1	Roboty przygotowawcze	100 000,00	10 000,00	01.2023	03.2024
2	Roboty drogowe	2 000 000,00		01.2023	03.2024
3	Instalacja urządzeń brd	500 000,00		01.2023	03.2024
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
		SUMA:	2 600 000,00	10 000,00	zł
		RAZEM KOSZTY:	2 610 000,00 zł		

Przewidywany termin dokonywania wypłat na rzecz wykonawcy zadania (należy uwzględnić całkowity kwalifikowalny koszt zadania, zgodnie z punktem IV.1.)

III.2.		
Lp.	Kwota (brutto; zł)	Termin (w formacie MM.RRR)
1	2	3
1	2 610 000,00	05.2024
2		
3		
4		
5		
SUMA:	2 610 000,00 zł	

IV. Część techniczna – dane podstawowe, wyłącznie w części podlegającej realizacji w ramach zadania, na której prowadzone są roboty budowlane w zakresie pasa drogowego

(należy wskazać tylko te informacje/elementy infrastruktury, które będą realizowane w ramach zadania oraz finalnie znajdują się w pasie drogowym po zakończeniu jego realizacji)

IV.1. Infrastruktura liniowa

IV.1.1. Droga dla pieszych - chodnik *(szerokość chodnika powinna być nie mniejsza niż 1,80 m; w trudnych warunkach dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,00 m, pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,80 m)*

L.p.	Strona drogi	rodzaj robót (budowa, przebudowa, remont)	długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km gdzie 1 m to 0,001 km) zgodna z długością wynikającą ze wskazanego obok kilometraża		kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie od 0+000 do 0+000		nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)
			szerokość nie mniejsza niż 1,8 m	szerokość inna, zgodna z przepisami*	6	7	
1	2	3	4	5	6	7	
1	str. lewa	B - budowa (nowy element drogi)	1,500	0,000	0+000	1+500	1234P
	str. prawa	B - budowa (nowy element drogi)	1,500	0,000	0+000	1+500	1234P

2	str. lewa						
	str. prawa						
3	str. lewa						
	str. prawa						
4	str. lewa						
	str. prawa						
5	str. lewa						
	str. prawa						
6	str. lewa						
	str. prawa						
7	str. lewa						
	str. prawa						
SUMA:			3,000 km				

*rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych lub - na podstawie §115 i §116 ww. rozporządzenia- zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi obowiązującymi przed dniem wejścia w życie ww. rozporządzenia.

IV.1.2. Droga dla rowerów jednokierunkowa *(szerokość jednokierunkowej drogi dla rowerów powinna być nie mniejsza niż 1,50 m; W przypadkach określonych w Rozporządzeniu dopuszcza się mniejsze szerokości dróg dla rowerów)*

L.p.	Strona drogi	rodzaj robót (budowa, przebudowa, remont)	długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km gdzie 1 m to 0,001 km) zgodna z długością wynikającą ze wskazanego obok kilometraża		kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie od 0+000 do 0+000		nr drogi (odpowiednio wskaźać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)
			szerokość nie mniejsza niż 1,5 m	szerokość inna, zgodna z przepisami*	6	7	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	str. lewa	B - budowa (nowy element drogi)	0,900	0,000	0+100	1+000	1234P
	str. prawa						
2	str. lewa						
	str. prawa						
3	str. lewa						
	str. prawa						
4	str. lewa						
	str. prawa						
5	str. lewa						
	str. prawa						
6	str. lewa						
	str. prawa						
7	str. lewa						
	str. prawa						

SUMA:	0,900 km
--------------	-----------------

*rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych lub - na podstawie §115 i §116 ww. rozporządzenia- zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi obowiązującymi przed dniem wejścia w życie ww. rozporządzenia.

IV.1.3. Droga dla rowerów dwukierunkowa *(szerokość dwukierunkowej drogi dla rowerów powinna być nie mniejsza niż 2,50 m. W przypadkach określonych w Rozporządzeniu dopuszcza się mniejsze szerokości dróg dla rowerów)*

L.p.	Strona drogi	rodzaj robót (budowa, przebudowa, remont)	długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km gdzie 1 m to 0,001 km) zgodna z długością wynikającą ze wskazanego obok kilometraża		kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie od 0+000 do 0+000		nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)
			szerokość nie mniejsza niż 2,5 m	szerokość inna, zgodna z przepisami*			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	str. lewa	R - remont / przebudowa (istniejącego elementu drogi)	0,600	0,000	2+000	2+600	2222P
	str. prawa						
2	str. lewa						
	str. prawa						
3	str. lewa						
	str. prawa						
4	str. lewa						
	str. prawa						
5	str. lewa						
	str. prawa						
6	str. lewa						
	str. prawa						
7	str. lewa						
	str. prawa						
SUMA:			0,600 km				

*rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych lub - na podstawie §115 i §116 ww. rozporządzenia- zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi obowiązującymi przed dniem wejścia w życie ww. rozporządzenia.

IV.1.4. Pas / kontrapas dla rowerów *(szerokość pasa lub kontrapasa ruchu dla rowerów powinna być nie mniejsza niż 2,25 m, ale nie mniejsza niż 1,50 m. W przypadkach określonych w Rozporządzeniu dopuszcza się mniejsze szerokości pasa / kontrapasa ruchu dla rowerów)*

L.p.	rodzaj robót (budowa, przebudowa, remont)	długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km gdzie 1 m to 0,001 km) zgodna z długością wynikającą ze wskazanego obok kilometraża		kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie od 0+000 do 0+000		nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)
		szerokość od 1,5 m do 2,25 m	szerokość inna, zgodna z przepisami*	6	7	
1	3	4	5	6	7	8
1	R - remont / przebudowa (istniejącego elementu drogi)	1,500	0,000	1+212	1+212	1234P
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
			SUMA:	1,500 km		

*rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych lub - na podstawie §115 i §116 ww. rozporządzenia- zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi obowiązującymi przed dniem wejścia w życie ww. rozporządzenia.

IV.1.5. Droga dla pieszych i rowerów *(szerokość drogi dla pieszych i rowerów powinna być nie mniejsza niż 3,00 m.*

W przypadkach określonych w Rozporządzeniu dopuszcza się mniejsze szerokości dróg dla pieszych i rowerów)

L.p.	strona drogi	rodzaj robót (budowa, przebudowa, remont)	długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km gdzie 1 m to 0,001 km) zgodna z długością wynikającą ze wskazanego obok kilometraża		kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie od 0+000 do 0+000		nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)
			szerokość nie mniejsza niż 3 m	szerokość inna, zgodna z przepisami*	6	7	
1	2	3	4	5	6	7	8

1	str. lewa	B - budowa (nowy element drogi)	2,000	0,000	3+000	5+000	1234P
	str. prawa						
2	str. lewa						
	str. prawa						
3	str. lewa						
	str. prawa						
4	str. lewa						
	str. prawa						
5	str. lewa						
	str. prawa						
6	str. lewa						
	str. prawa						
7	str. lewa						
	str. prawa						
SUMA:			2,000 km				

*rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych lub - na podstawie §115 i §116 ww. rozporządzenia- zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi obowiązującymi przed dniem wejścia w życie ww. rozporządzenia.

IV.1.6. Oświetlenie drogowe

L.p.	strona drogi	rodzaj robót (budowa, przebudowa, remont)	długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km gdzie 1 m to 0,001 km) zgodna z	kilometraż		nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)
				(zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi)	w formacie od 0+000 do 0+000	
1	2	3	4	5	6	7
1	str. lewa	Bp - przebudowa (nowy element drogi)	3,500	0+000	3+500	1234P
	str. prawa					
2	str. lewa					
	str. prawa					
3	str. lewa					
	str. prawa					
4	str. lewa					
	str. prawa					

5	str. lewa					
	str. prawa					
6	str. lewa					
	str. prawa					
7	str. lewa					
	str. prawa					
SUMA:			3,500 km			

IV.1.7. Odwodnienie

L.p.	strona drogi	rodzaj robót (budowa, przebudowa, remont)	długość odcinka przewidywana do realizacji w ramach zadania (w km gdzie 1 m to 0,001 km) zgodna z długością wynikającą ze wskazanego obok kilometraża		kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie od 0+000 do 0+000		nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)
			kolektor kanalizacji sanitarnej	rów/rowy			
1	2	3	5	6	7	8	9
1	str. lewa	R - remont / przebudowa (istniejącego)	4,000	0,000	0+000	5+000	1234P
	str. prawa						
2	str. lewa						
	str. prawa						
3	str. lewa						
	str. prawa						
4	str. lewa						
	str. prawa						
5	str. lewa						
	str. prawa						
6	str. lewa						
	str. prawa						
7	str. lewa						
	str. prawa						
SUMA:			4,000	0,000	km		

1	tunel dla pieszych lub pieszych i rowerów	B - budowa (nowy element drogi)	projektowane - dotychczas nieistniejące (w całości lub w części)	istniejące (przebudowa/remont/brak robót)	niezabudowanym	>70	1234P	0+122
2								
3								
4								
5								

IV.2.4. Przejazd dla rowerów

L.p.	Przejazd dla rowerów przez:	rodzaj robót budowlanych	rodzaj przejazdu	sygnalizacja	oświetlenie przejazdu	dojazd do przejazdu (element obligatoryjny - istniejący lub realizowany w ramach zadania)	w obszarze:	dopuszczalna prędkość (w km/h)	nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)	kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie 0+000
1	2	3	4	4	5	6	9	10	11	12
1	jezdnię	B - budowa (nowy element drogi)	bez sygnalizacji świetlnej	brak	projektowane - dotychczas nieistniejące (w całości lub w części)	projektowane - dotychczas nieistniejące (w całości lub w części)	niezabudowanym	50	1234P	11+111
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

IV.2.5. Urządzenia alternatywne (ułatwiające przekraczanie drogi stosuje się w miejscach, w których: nie jest uzasadnione zaprojektowanie kolizyjnego przejścia dla pieszych, istnieje możliwość przekraczania jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska zgodnie z ustawą)

			elementy obligatoryjne (istniejące lub realizowane w ramach zadania)				nr drogi	kilometraż
--	--	--	-----------------------------------------------------------------------------	--	--	--	-----------------	-------------------

4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								

IV.2.7. Inne elementy drogi mające wpływ na poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu

L.p.	Rodzaj urządzenia / elementu	rodzaj robót budowlanych	w obszarze:	dopuszczalna prędkość (w km/h)	Opis elementu	nr drogi (odpowiednio wskazać: nr drogi lub droga bez numeru lub brak statusu drogi publicznej)	kilometraż (zgodnie z globalnym - nie projektowym - kilometrażem drogi) w formacie 0+000
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Pętla indukcyjna	Bp - przebudowa (nowy element drogi)	zabudowanym	50	urządzenie związane z realizacją sygnalizacji świetlnej z pkt. V.2.2. - przejście o podwyższonym standardzie	1234P	0+124
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

V. Opis zadania - stanowi uzupełnienie danych określonych w pkt I-V wniosku, które są rozstrzygające dla jego oceny (opis stanu istniejącego oraz projektowanego w szczególności powinien zawierać informacje dotyczące: podnoszenia standardów technicznych dróg gminnych i powiatowych, poprawy stanu bezpieczeństwa niechronionych użytkowników drogi; w ramach opisu stanu istniejącego i projektowanego nie należy powielać tych samych informacji;).

V.1. Opis stanu dotychczas istniejącego

Miejsce na opis sytuacji faktycznej - jakie występują elementy drogi, w jakim są stanie, ewentualnie co ten stan powoduje.

V.2. Opis stanu projektowanego

Miejsce na opis sytuacji po zrealizowaniu zadania objętego wnioskiem - co powstanie.

VI. Cel zadania (w szczególności: poprawa jakości życia mieszkańców oraz stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu).

Co spowoduje (powinna spowodować) realizacja zadania. Jaki będzie (powinien być) wpływ na bezpieczeństwo ruchu niechronionych użytkowników ruchu.

VII.

Planowane do realizacji zadanie znajduje się w:

- 1) obszarze objętym szczególnymi zasadami gospodarowania nieruchomościami, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz realizacji inwestycji, określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1354 oraz z 2022 r. poz. 807, 1079, 1390 i 1846),
- 2) obszarze objętym strategią rozwoju, o której mowa w dziale IVb ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym

NIE

VIII. Załączniki - należy wskazać w odpowiednich wersach dane identyfikacyjne dotyczące składanych dokumentów

W załączeniu przedkładam:

1	Projekt zagospodarowania działki/ terenu, w skali 1:500 lub innej umożliwiającej zlokalizowanie przedmiotu inwestycji w terenie zał. Nr 1 do decyzji o zrid Starosty Chodzieskiego nr AB.III-129.3.2023 z 20 stycznia 2023 r.
2	Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej / pozwoleniu na budowę (należy wskazać numer, datę i organ wydający każdy załączony dokument) decyzja o zrid Starosty Chodzieskiego nr AB.III-129.3.2023 z 20 stycznia 2023 r.
3	Zgłoszenie właściwemu organowi architektoniczno-budowlanemu wykonywania robót budowlanych (należy wskazać numer, datę i organ wydający każdy załączony dokument) nie dotyczy
4	Zaświadczenie właściwego organu architektoniczno-budowlanego o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec przedłożonego zgłoszenia inwestora (należy wskazać numer, datę i organ wydający każdy załączony dokument) nie dotyczy
5	Jeżeli z daty wydania pozwolenia/zezwoleń/zgłoszenia wynika, iż wygasa ono przed planowym terminem rozpoczęcia inwestycji, należy dołączyć kopię dziennika budowy z dokonanymi wpisami lub innego dokumentu potwierdzającego aktualność dokumentu nie dotyczy
6	Projekt organizacji ruchu, w skali 1:500 lub innej umożliwiającej zlokalizowanie przedmiotu inwestycji w terenie znak WDR-I.111.24.2023
7	Odrębna mapa poglądowa umożliwiającą zlokalizowanie przedmiotu inwestycji w terenie, w szczególności względem innych dróg w okolicy wraz z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku, sporządzoną w skali oraz w sposób umożliwiający ich identyfikację i właściwą ocenę inwestycji mapa poglądowa w skali 1:10 000
8	Inne załączniki - nieobowiązkowe: nie dotyczy

IX. Oświadczenia wnioskodawcy:

Wnioskodawca oświadcza, że: (wybrać właściwe)

1	zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych;	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------

2	zadanie obejmuje budowę nowych dróg lub rozbudowę/przebudowę dróg wewnętrznych, które zostaną następnie zaliczone do odpowiedniej kategorii dróg publicznych w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;	<input type="checkbox"/>
---	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------

Jednocześnie oświadcza, że:

1	wniosek i inne dokumenty zostały sporządzone zgodnie z najlepszą wiedzą a informacje w nich zawarte pozostają w zgodzie ze stanem wynikającym z posiadanych dokumentów projektowych;
2	przed podpisaniem umowy o dofinansowanie zadania zabezpieczy środki finansowe niezbędne na zapewnienie wkładu własnego w jego realizację;
3	zostały dopełnione wszystkie wymogi prawne, związane z planowaną realizacją inwestycji, wymagane przepisami w szczególności o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach związane z planowaną do realizacji inwestycją;
4	posiada kompletną dokumentację techniczną, projektową oraz projekt organizacji ruchu związane z planowaną do realizacji inwestycją;
5	zakres rzeczowy i techniczny zadania spełnia/będzie spełniał wymagania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie lub rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6	zgodnie z zapisami § 2 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz. U. z 2005 r. nr 67, poz. 583) sporządzono oraz przekazano do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informacje dla celów statystycznych o sieci dróg publicznych. Dane o sieci dróg przedstawiono według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedniego.

Pouczenie:

W przypadku, gdy w wyniku przeprowadzenia oceny wniosków zadanie zostanie ujęte na zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów Liście zadań przyjętych do dofinansowania, a w toku weryfikacji przez służby wojewody zakresu rzeczowego inwestycji, wskazanego w dokumentach przedłożonych celem zawarcia umowy o dofinansowanie, zostanie ujawnione, że zakres rzeczowy zadania nie spełnia wymagań przepisów prawa lub odbiega od określonego we wniosku aplikacyjnym, tj. nie wszystkie elementy infrastruktury wskazane we wniosku aplikacyjnym będą faktycznie realizowane, wartość dofinansowania w umowie o dofinansowanie zostanie odpowiednio umniejszona albo umowa nie zostanie zawarta.