

**ROK 2021**

Wnioskodawca  
(organizator publicznego transportu zbiorowego<sup>1</sup>):

**Wojewoda Wielkopolski**  
**Wydział Infrastruktury i Rolnictwa**  
al. Niepodległości 16/18  
61-713 Poznań  
[autobusy@poznan.uw.gov.pl](mailto:autobusy@poznan.uw.gov.pl)

**WNIOSEK**  
**O OBJĘCIU DOPLATĄ W 2021 ROKU REALIZACJI ZADAŃ WŁASNYCH**  
**ORGANIZATORA W ZAKRESIE PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH**  
**O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ**  
**PRZEZ DOPLATĘ DO CENY USŁUGI**

**1. Organizator publicznego transportu zbiorowego:**

Nazwa:

Rodzaj:

- Wójt**  
 **Burmistrz**  
 **Zarząd Związku Międzygminnego**  
 **Starosta Powiatu**  
 **Zarząd Związku Powiatów**  
 **Zarząd Związku Powiatowo - Gminnego**  
 **Marszałek Województwa**

**2. Numer identyfikacji podatkowej (NIP):**

**3. Numer REGON:**

**4. Siedziba i adres organizatora:**

miejsowość:

kod pocztowy:

ulica i nr:

nr telefonu:

nr faksu:

e-mail:

---

<sup>1</sup> organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, z wyłączeniem związku metropolitalnego i ministra właściwego ds. transportu.

**ROK 2021**

5. Powierzchnia obszaru właściwości organizatora:

6. Liczba mieszkańców obszaru właściwości organizatora:

7. Wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca dla obszaru właściwości organizatora<sup>2</sup>:

8. Planowana łączna kwota dopłaty w 2021 r.<sup>3</sup>:

9. Liczba linii komunikacyjnych<sup>4</sup>, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, które **nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy**<sup>5</sup>:

Dane szczegółowe dla każdej z linii należy wprowadzić w pkt 11 i 12.

10. Długość linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, **które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy**<sup>6</sup>:

---

<sup>2</sup> wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 23, 374 i 1086), jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek - średnią arytmetyczną dochodu jednostek wchodzących w skład związku

<sup>3</sup> rozumiana jako dofinansowanie realizacji zadań własnych przez dopłatę do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, w pełnych złotych

<sup>4</sup> linia komunikacyjna – zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 6 września 2001 r. transporcie drogowym jest to połączenie komunikacyjne na określonej drodze między przystankami wskazanymi w rozkładzie jazdy, po której odbywają się regularne przewozy osób

<sup>5</sup> łączna liczba linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, czyli niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy i/lub linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy, w sztukach

<sup>6</sup> łączna długość linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, czyli niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy i/lub linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy, w km

## ROK 2021

## Dane szczegółowe dla każdej z linii należy wprowadzić w pkt. 11 i 12.

**11. Linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy<sup>7</sup>.**

Linia nr .....

Planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wykonywanej na ww. linii wyrażona w wozokilometrach<sup>8</sup>:Planowana kwota deficytu ww. linii w 2021 r.<sup>9</sup>

Linia komunikacyjna nie funkcjonuje co najmniej 3 miesiące przed 18 lipca 2019 r.

tak  nie 

Długość linii komunikacyjnej (liczonej jako długość przejazdu w km w stronę, A+B):

Długość linii komunikacyjnej (liczonej jako długość przejazdu w km w stronę, B+A):

Długość linii komunikacyjnej (liczonej jako łączna długość przejazdu w km w obydwie strony, A+B+A):

Liczba zatrzymań autobusu na przystankach (liczonych jako liczba przystanków podczas jednego przejazdu w obydwie strony, A+B+A): 

Częstotliwość połączeń na linii komunikacyjnej (ilość kursów dziennie):

	Przejazd A do B	Przejazd B do A
Poniedziałek		
Wtorek		
Środa		
Czwartek		
Piątek		
Sobota		
Niedziele i Święta		
<b>Razem:</b>		

<sup>7</sup> w przypadku wniosku obejmującego więcej niż 1 linię komunikacyjną dane informacyjne z pkt 10. należy skopiować i uzupełnić oddzielnie dla każdej z linii objętej wnioskiem

<sup>8</sup> wozokilometr – jednostka miary pracy eksploatacyjnej autobusu, przy czym 1 wozokilometr to przejazd 1 autobusu na odległość 1 kilometra

<sup>9</sup> planowana kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej – ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla tej linii nieuwzględniający rozsądnego zysku, o których mowa w rozporządzeniu (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego

**ROK 2021**Realizacja potrzeb dla osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej<sup>10</sup>

- Dostosowanie autobusów, którymi będą realizowane przewozy na linii komunikacyjnej  
tak  nie
- Dostosowanie przystanków komunikacyjnych i dworców uwzględnionych w rozkładzie jazdy linii komunikacyjnej  
tak  nie
- Przeszkolenie kierowców autobusów, którymi będą realizowane przewozy na linii komunikacyjnej  
tak  nie

**12. Okres czasu, w którym będą prowadzone przewozy autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na każdej z linii, dla których organizator złożył wniosek (w przypadku, gdy linia nie będzie funkcjonowała przez część okresu, należy wskazać wyłącznie dokładne przedziały czasowe, w których będzie ona funkcjonowała):**

Nr linii	kursu od: (dd.mm.rrrr)	kursuje do: (dd.mm.rrrr)

.....  
Podpis i pieczętka osoby upoważnionej do reprezentowania organizatora publicznego transportu zbiorowego z podaniem jej imienia i nazwiska oraz pełnionej funkcji.<sup>11</sup>

.....  
Podpis i pieczętka osoby upoważnionej do reprezentowania organizatora publicznego transportu zbiorowego z podaniem jej imienia i nazwiska oraz pełnionej funkcji.

.....  
Podpis Skarbnika/Gł. Księgowego Urzędu

**ZALĄCZNIKI DO WNIOSKU** (dokumenty potwierdzające prawdziwość danych wniosku):

1. oświadczenie, iż wnioskodawca jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie*

<sup>10</sup> realizacja potrzeb dla osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej: dostosowanie autobusów, którymi są realizowane przewozy, przystanków i dworców, które zostały uwzględnione w rozkładzie jazdy oraz przeszkolenie kierowców autobusów, którymi są realizowane przewozy

<sup>11</sup> W przypadku powiatów dwóch członków zarządu.

**ROK 2021**

zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 i 2493 oraz z 2020 r. poz. 400, 462, 875 i 1378 ), z wyłączeniem związku metropolitalnego i ministra właściwego do spraw transportu, dla wszystkich linii będących przedmiotem wniosku aplikacyjnego oraz w całym zakresie ich przebiegu;

2. oświadczenie o niefunkcjonowaniu co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy linii komunikacyjnych, dla których organizator publicznego transportu zbiorowego złożył wniosek;
3. oświadczenie o zamiarze zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych zawartych we wniosku, między organizatorem publicznego transportu zbiorowego a operatorem publicznego transportu zbiorowego posiadającym uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego;
4. oświadczenie, że organizator publicznego transportu zbiorowego sfinansuje z własnych środków cenę usługi<sup>12</sup>, w wysokości nie mniejszej niż 10%;
5. oświadczenie, że zgłoszone do dofinansowania przewozy nie stanowią przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej;
6. oświadczenie, że dane zawarte we wniosku o objęcie w 2021 r. dofinansowaniem realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi są kompletne i zgodne z prawdą oraz, że wnioskodawcy znane są zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej określone w ustawie;
7. porozumienie między gminami, powiatami lub gminami i powiatami, w przypadku gdy organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest związek międzygminny, związek powiatów i związek powiatowo-gminny;
8. schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami.

**POUCZENIE:**

1. oświadczenia stanowiące załączniki do niniejszego wniosku powinny zawierać: oznaczenie organizatora publicznego transportu zbiorowego oraz jego adres; oznaczenie miejsca i datę złożenia oświadczenia; podpis i pieczętę osoby upoważnionej do reprezentowania organizatora publicznego transportu zbiorowego, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz pełnionej funkcji;
2. wniosek o objęcie w 2021 r. dofinansowaniem realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi, doręczony po upływie terminu, o którym mowa Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego lub nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez Wojewodę, nie podlega rozpatrzeniu;
3. środki własne jednostek samorządu terytorialnego przeznaczone na realizację zadań funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, nie mogą obejmować środków pochodzących z budżetu państwa oraz z budżetu Unii Europejskiej.

---

<sup>12</sup> cena usługi – kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wyrażona w złotych w odniesieniu do jednego wozokilometra