

**KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ WNIOSKU O DOFINANSOWANIE W RAMACH FUNDUSZU**

Nr ewidencyjny wniosku:

Nazwa zadania:

Nazwa Wnioskodawcy:

|              |                                                                                                                                                  |           |  |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|
| <b>I.</b>    | <b>Podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych</b> |           |  |
| <b>I.1.</b>  | <b>Droga</b>                                                                                                                                     | <b>10</b> |  |
|              | remont                                                                                                                                           | 0         |  |
|              | przebudowa                                                                                                                                       | 5         |  |
|              | budowa                                                                                                                                           | 10        |  |
| <b>I.2.</b>  | <b>Odwodnienie</b>                                                                                                                               | <b>4</b>  |  |
|              | rów                                                                                                                                              | 2         |  |
|              | kanalizacja                                                                                                                                      | 4         |  |
| <b>I.3.</b>  | <b>Przystanki</b>                                                                                                                                | <b>6</b>  |  |
|              | przystanki                                                                                                                                       | 2         |  |
|              | przystanki wyposażone w perony                                                                                                                   | 4         |  |
| <b>I.4.</b>  | <b>Powiązania z drogami wyższego rzędu</b>                                                                                                       | <b>6</b>  |  |
|              | z droga krajową                                                                                                                                  | 3         |  |
|              | z drogą wojewódzką                                                                                                                               | 2         |  |
|              | z drogą powiatową                                                                                                                                | 1         |  |
| <b>I.5.</b>  | <b>Obiekty inżynieryjne</b>                                                                                                                      | <b>8</b>  |  |
|              | mosty/wiadukty                                                                                                                                   | 8         |  |
| <b>II.</b>   | <b>Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów</b>                                                       |           |  |
| <b>II.1.</b> | <b>Chodnik</b>                                                                                                                                   | <b>7</b>  |  |
| <b>II.2.</b> | <b>Droga rowerowa</b>                                                                                                                            | <b>8</b>  |  |
|              | jednokierunkowa                                                                                                                                  | 7         |  |
|              | dwukierunkowa                                                                                                                                    | 8         |  |
|              | po jezdni po pasie ruchu dla rowerów                                                                                                             | 5         |  |
| <b>II.3.</b> | <b>Droga pieszo - rowerowa</b>                                                                                                                   | <b>10</b> |  |
| <b>II.4.</b> | <b>Rozwiązania specjalne</b>                                                                                                                     | <b>5</b>  |  |
| <b>II.5.</b> | <b>Ryzyko zagrożeń wypadkami drogowymi</b>                                                                                                       | <b>7</b>  |  |
|              | bardzo duże                                                                                                                                      | 7         |  |
|              | duże                                                                                                                                             | 5         |  |
|              | średnie                                                                                                                                          | 3         |  |
|              | małe                                                                                                                                             | 2         |  |
|              | bardzo małe                                                                                                                                      | 1         |  |
| <b>III.</b>  | <b>Zwiększanie spójności terytorialnej województwa</b>                                                                                           |           |  |
|              | <b>Wpływ na zwiększanie dostępności</b>                                                                                                          | <b>34</b> |  |
|              | zwiększona dostępność terenów inwestycyjnych, zakładów pracy i przedsiębiorstw istotnych dla społeczności lokalnej                               | 8         |  |
|              | zwiększona dostępność komunikacyjną jednostki administracyjnej                                                                                   | 6         |  |

|             |                                                                                                                         |           |  |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|
| III.1.      | istotna dla funkcjonowania służb ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granic państwa | 5         |  |
|             | zwiększona dostępność placówek edukacyjnych                                                                             | 4         |  |
|             | zwiększona dostępność instytucji administracji publicznej                                                               | 4         |  |
|             | zwiększona dostępność instytucji z zakresu ochrony zdrowia                                                              | 4         |  |
|             | droga, po której odbywa się transport zbiorowy                                                                          | 3         |  |
| III.2.      | <b>Współczynnik peryferyjności czasowej</b>                                                                             | <b>8</b>  |  |
| IV.         | <b>Wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego</b>                                                                  |           |  |
| IV.1.       | <b>Tereny wiejskie</b>                                                                                                  | <b>4</b>  |  |
| IV.2.       | <b>Wpływ na rozwój zrównoważony terytorialnie</b>                                                                       | <b>10</b> |  |
|             | miasta średnie tracące funkcje społeczno - gospodarcze                                                                  |           |  |
|             | zagrożenie trwałą marginalizacją - kumulacja problemów rozwojowych                                                      |           |  |
|             | wydatki inwestycyjne z budżetu jst na tle średnich wydatków jst danego szczebla                                         |           |  |
|             | wyposażenie w infrastrukturę - odsetek ludności korzystający z infrastruktury na tle jst danego szczebla                |           |  |
|             | drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km2 na tle jst danego szczebla                                             |           |  |
|             | podmioty gospodarki narodowej w rejestrze REGON na 10 tys. ludności na tle jst danego szczebla                          |           |  |
| IV.3.       | <b>Współczynnik dochodu własnego - POWIATY</b>                                                                          | <b>8</b>  |  |
|             | niższy lub równy 70% średniego PDW jst danego szczebla w województwie                                                   | 8         |  |
|             | 71% - 80%                                                                                                               | 6         |  |
|             | 81% - 90%                                                                                                               | 4         |  |
|             | 91% - 100%                                                                                                              | 2         |  |
|             | powyżej 100%                                                                                                            | 0         |  |
|             | <b>Współczynnik dochodu własnego - GMINY</b>                                                                            | <b>12</b> |  |
|             | niższy lub równy 50% średniego PDW jst danego szczebla w województwie                                                   | 12        |  |
|             | powyżej 50% - 60%                                                                                                       | 10        |  |
|             | powyżej 60% - 70%                                                                                                       | 8         |  |
|             | powyżej 70% - 80%                                                                                                       | 6         |  |
|             | powyżej 80% - 90%                                                                                                       | 4         |  |
|             | powyżej 90% - 100%                                                                                                      | 2         |  |
|             | powyżej 100%                                                                                                            | 0         |  |
| IV.4.       | <b>Wpływ na rządowe programy społeczno-gospodarcze</b>                                                                  | <b>10</b> |  |
| <b>SUMA</b> |                                                                                                                         |           |  |

Podpisy członków Komisji:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_